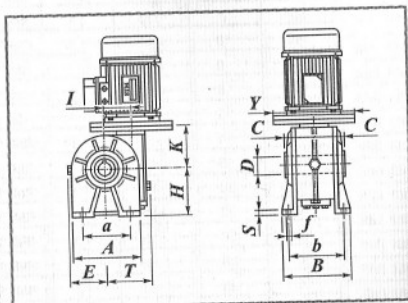
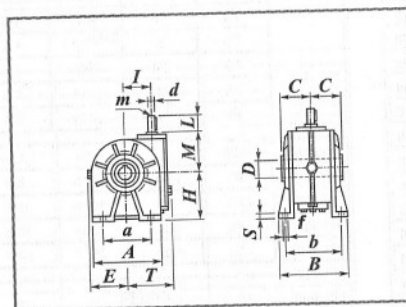
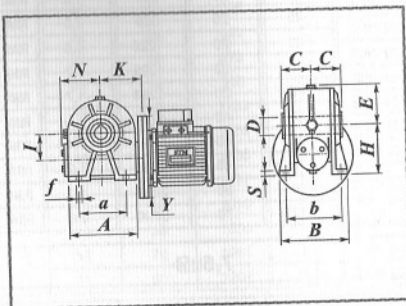
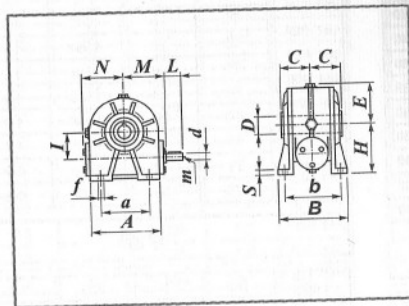
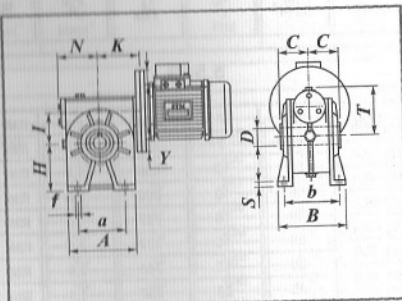
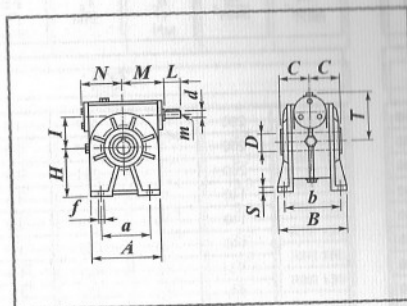


Размеры

RI

RMI



Примечание: Габаритные размеры двигателей смотри в разделе двигателей.

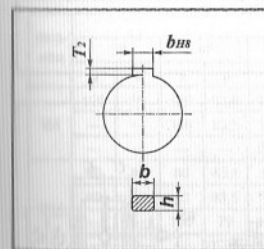
RI RMI	A	a	B	b	C	D _{HT}	d _{js}	E	f	H	I	L	M	m	N	S	T
28	67	52	78	66 ^{2/3} ₆	30	14	9	40	5,5	52	28	20	47	M4	44,5(46)*	6	49
40	100	70	102	84 ^{3/4} ₅	41	19 (18)	11	59	7	71	40	22	64	M5	61(64)*	8	66
50	120	85	119	99 ^{3/8} ₅	49	24 (25)	14	69	9	85	50	30	74	M6	72	10	80
63	140	95	136	111	60	25	18	81	11	100	63	45	96	M6	81	11	99
70	158	120	140	116 ^{2/3} ₆	60	28	19	87	11	115	70	40	97	M8	92	13	108
85	193	140	168	140	61	32 (35)	24	105	13	135	85	50	115	M8	111	15	135
110	250	200	200	162	77,5	42	28	135	14	172	110	60	146	M8	142	17	170
130	286	235	230	190	90	48	38	150	15	200	130	80	166	M10	159	19	200
150	336	260	250	210	105	55	42	178	19	230	150	100	195	M12	189	20	224
180	400	310	320	260	120	65	48	210	22	265	180	110	235	M14	232	22	265

* RI 28 - RMI 28 IEC56: N=44,5; RMI 28 IEC63: N=46

* RI 40 - RMI 40 IEC56-63: N=61; RMI 40 IEC71: N=64

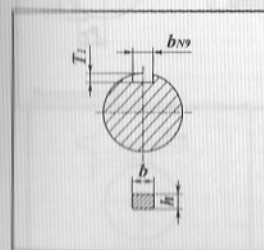
Фла- нец	RMI																			
	28		40		50		63		70		85		110		130		150		180	
	Y	K	Y	K	Y	K	Y	K	Y	K	Y	K	Y	K	Y	K	Y	K	Y	K
B5	120	49	120	63,5	140	77	160	95	160	100	160	116	200	145	200	163	200	190	250	234
	—	—	140	63,5	160	77	200	95	200	100	200	116	250	145	250	163	250	190	300	234
	—	—	—	—	200	80	—	—	—	—	250	118	—	—	300	163	300	190	350	234
B14	80	49	80	63,5	90	77	105	95	105	100	120	116	160	145	—	—	—	—	—	—
	90	51	90	63,5	105	77	120	95	120	100	140	116	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	105	70	120	81	140	95	140	100	160	118	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	160	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Шпонки



Входной вал

d	b x h	T ₁
9	3 x 3	1,8
11	4 x 4	2,5
14	5 x 5	3,0
18	6 x 6	3,5
19	6 x 6	3,5
24	8 x 7	4,0
28	8 x 7	4,0
38	10 x 8	5,0
42	12 x 8	5,0
48	14 x 9	5,5



Выходной вал

d	b x h	T ₂
14	5 x 5	2,3
18	6 x 6	2,8
19	6 x 6	2,8
24	8 x 7	3,3
25	8 x 7	3,3
28	8 x 7	3,3
32	10 x 8	3,3
35	10 x 8	3,3
42	12 x 8	3,3
48	14 x 9	3,8
55	16 x 10	4,3
65	18 x 11	4,4