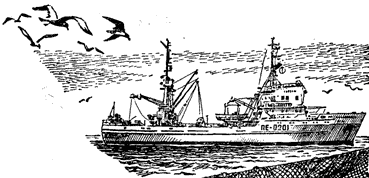
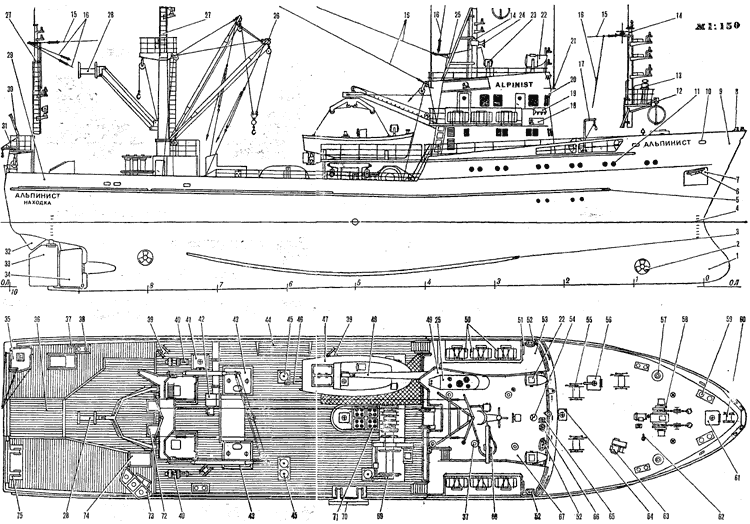


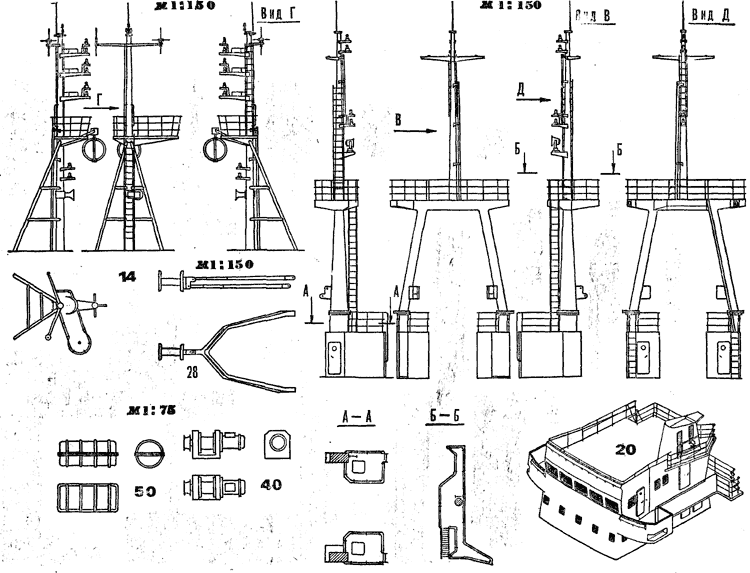
|  |
| --- |
| **НА ПРОМЫСЛЕ “АЛЬПИНИСТ”**  Продовольственной программой СССР, принятой на майском (1982 года) Пленуме ЦК КПСС, определены меры по увеличению добычи рыбы и морепродуктов за счет повышения производительности промысла и роста эффективности использования флота рыбной промышленности. Немаловажную роль при этом играет модернизация рыболовного флота нашей страны, основу которого составляют сейнеры и траулеры.  Первые ведут промысел с помощью кошельковых неводов — сетчатых прямоугольников, длина которых достигает 600 м при ширине 15 м. Верхняя подбора (канат сетного полотна) оснащена поплавками, удерживающими невод на поверхности, а нижняя — грузами и уздечками с кольцами, через которые пропущен стяжной трос. Такой сетью обметывают (окружают) косяк, затем боковые ее стороны соединяют, а низ невода стягивают тросом. Образуется как бы кошель, удерживающий улов.  Траулеры — суда с кормовым слипом — используют другой способ промысла. Они ведут активное “процеживание” района, в котором предполагается наличие косяка, при этом орудия лова буксируются двумя длинными тросами—ваерами. Для раскрытия трала служат две траловые распорные доски, закрепленные на ваерах и расходящиеся от набегающего водного потока.  Оба способа имеют свои достоинства и недостатки и в принципе взаимно дополняют друг друга. Это означает, что в одних условиях наибольшим эффект приносит использование сейнера, а в других — траулера. |

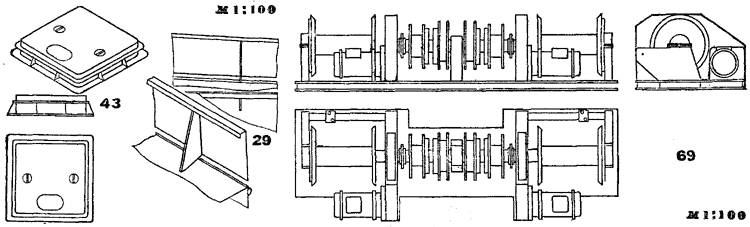


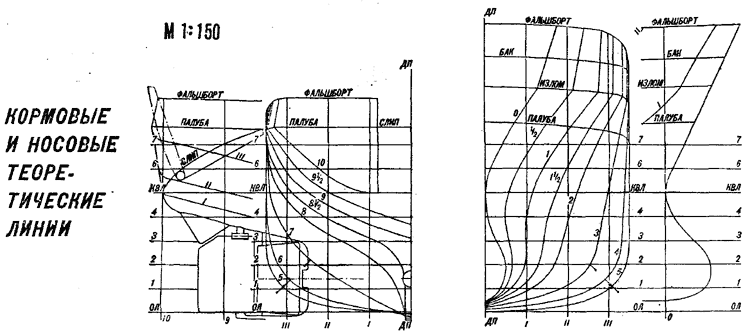
|  |
| --- |
| Достоинства и технические возможности промысловых судов обоих типов сочетает в себе сейнер-траулер “Альпинист”. Он одинаково успешно может вести промысел и кошельковым неводом, и тралом.  “Альпинист” — однопалубное судно с развитым баком и просторной промысловой площадкой в корме. Главные размерения его следующие: наибольшая длина 49,2 м, длина по конструктивной ватерлинии 56,0, ширина 10,5, высота борта 6,0, средняя осадка 4,22 м. Судно имеет конструктивный дифферент на корму: его величина составляет 0,8 м.  Движитель сейнера-траулера —трехлопастный гребной винт регулируемого шага, расположенный в стационарной направляющей насадке. Гидравлический механизм позволяет поворачивать лопасти, изменяя тем самым шаг винта. При этом скорость движения меняется — и это при постоянной частоте вращения валов винта и главного двигателя.  Повышению маневренности судна, необходимой и при работе с неводом, и при швартовных операциях, способствуют располагающиеся в носу и корме судна подруливающие устройства типа “винт в трубе”. С их помощью “Альпинист” может двигаться лагом и даже разворачиваться на месте.  В средней части корпуса имеются скуловые кили высотой 300 мм и протяженностью в половину его длины. Форма носа, а точнее — его подводной части, спроектирована бульбообразной, что существенно снижает сопротивление движению. С той же целью, а также для улучшения устойчивости на курсе и сглаживания сильных ударов в кормовую оконечность при волнении нижняя часть обводов транцевой кормы выполнена с предельно возможной V-образностью.  Для работы с тралом предназначен слип, представляющий собой аппарель с гидравлическим приводом. Когда необходимости в слипе нет — при промысле с помощью кошелькового невода, аппарель закрывают с нормы до уровня фальшборта, а на палубе устанавливают специальный закладной щит.  Рулевая (она же тралмейстерская) рубка, расположенная в носовой части, совмещена со штурманской, в ней также оборудован пост управления сейнерно-траловой лебедкой. Судном можно управлять и с верхнего навигационного мостика, где установлены дистанционные посты винта регулируемого шага и руля.  Главный промысловый механизм “Альпиниста” — сейнерно-траловая лебедка с электроприводом и линейным расположением барабанов. Основные барабаны предназначены для выбирания ваеров и стяжного троса. Последние проводятся через направляющие палубные ролики на блоки, подвешенные к переносной нот-балке.  Для слива улова из кошелькового невода используется погружаемый рыбонасос с гидроприводом: диаметр его приемного шланга 300 мм.  Грузовое устройство состоит из двух электролебедок и двух грузовых стрел грузоподъемностью по 1,5 т.  Швартовка и буксировка судна осуществляется промысловой лебедкой. По-этому в состав швартовного устройства входят только кнехты, клюзы, киповые планки, вьюшки и швартовные тросы.  Для работы с кошельковым неводом, для связи с другими судами и с берегом “Альпинист” комплектуется мотоботом, оснащенным буксирным битенгом гидравлическим шпилем, промысловым прожектором и средствами радиосвязи.  Спасательные устройства сейнера-траулера — шесть надувных плотов в пластмассовых контейнерах и спасательные круги. Для спуска плотов на воду предусмотрены автономные сбрасыватели.  Согласно классификационным требованиям Федерации судомодельного спортаСССР модель можно построить в масштабах, приведенных в таблице.  Окраска: корпус ниже ватерлинии, перо руля, стационарная насадка, скуловые кили — темно-красный; палубы бака, рубки, площадки мостиков — темно-серый; надводный борт до фальшборта на бане, вентиляционные головки, палубные люки, прожекторы, антенны радиопеленгатора и радиолокатора, компас, пульты управления, сейнерно-траловая лебедка, грузовая лебедка, неводовыборочная машина — светло-серый; мачты, грузовые стрелы, стрела мотобота, балка силового блока — цвет “слоновой кости”; рубки, служебные помещения, фальшборт, стойки, леерное ограждение, кожух дымовой трубы — белый; якоря, клюз-ниша, барабаны швартовных и промысловых устройств. блоки, кнехты, название на борту — черный; ватерлиния, марка на рубке, название судна на рубке — красный; спасательные плоты, спасательные круги — ярко-оранжевый; верхняя и нижняя полисы на марке трубы, эмблема (серп и молот) — желтый крон. Промысловая палуба в корме покрыта деревянным настилом (расчертить и покрыть лаком).  В. КОСТЫЧЕВ |



|  |
| --- |
| I — бульбообразная носовая оконечность, 2 — подруливающее устройство, 3 — скуловой киль, 4 — конструктивная ватерлиния, 5 — привальный брус, 6 — якорь Холла, 7 — клюз-ниша, 8 — киповая планка с роликами, 9 — фальшборт, 10 — шкартовный клюз, 11 — круглый иллюминатор, 12 — антенна радиопеленгатора, 13 — антенна радиолокатора, 14 — трехопорная мачта, 15 — радиоантенна, 16 — снижение антенны, 17 — грузовая балка, 18 — бортовой отличительный огонь, 19 — ветрозащитное устройство, 20 — ходовая рубка, 21 — штыревая радиоантенна, 22 — промысловый прожектор, 23 — сигнальный прожектор, 24 — тифон, 25 — кожух дымовой трубы, 26 — грузовая стрела, 27 — Л-образная мачта с салингом, 28 — силовой блок, 29 — фальшборт главной палубы, 30 — флагшток, 31—кронштейн, 32 — предохранительный зуб ахтерштевня, 33 — перо руля, 34 — стационарная направляющая насадка с гребным винтом, 35 — мостик, 36 — кормовой слип, 37 — кнехт, 39 — вьюшка, 40 — грузовая лебедка, 41 —люк, 42-рыбонасос с водоотделителем, 43 — грузовой люк, 44 — траловые доски, 45 — палубные ролики, 46 — запасной якорь, 47 - мотобот, 48 — стрела для мотобота, 49 — вспомогательная площадка, 50 — спасательные плоты в контейнерах, 51 — спасательный круг, 52 — пульт управления подруливающими устройствами, 53 — крылья ходового мостика, 54 — компас, 55 — вьюшка для кабеля, 56 — люк провизионной шахты, 57 — вентиляционная головка, 58 — якорное устройство, 59 — буксирный кнехт, 60 — вьюшка буксирного троса, 61 — люк форпика, 62 — судовой колокол, 63 — лебедка, 64 — аварийный люк, 65 — машинный телеграф, 66 — пульт управления винтом регулируемого шага, 67 — навигационный мостик, 68 — площадка радиолокатора, 69 — сейнерно-траловая лебедка, 70 — нот-балка, 71 — световой люк машинного отделения, 72 — люк для слива рыбы, 73 — неводовыборочная машина, 74 — люк трюма укладки невода, 75 — место установки пот-балкипри работе с тралом, |







|  |
| --- |
| **ТАБЛИЦА ОСНОВНЫХ РАЗМЕРЕНИЙ МОДЕЛЕЙ РАЗЛИЧНЫХ МАСШТАБОВ** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Основные размерения моделей | Масштабы | | | |
| 1 :25 | 1 :50 | 1:75 | 1 : 100 |
| Наибольшая длина, мм | 1968 | 984 | 656 | 492 |
| Длина по КВЛ, мм | 1840 | 920 | 514 | 460 |
| Ширина, мм | 420 | 210 | 140 | 105 |
| Высота борта, мм | 240 | 120 | 80 | 60 |
| Средняя осадка, мм | 168 | 84 | 56 | 42 |
| Допустимая осадка самоходной модели, измеренная по миделю при ходовых соревнованиях, мм | 184 | 92 | 61 | 46 |
| Коэффициент пересчета, на который умножаются размеры на общем виде судна | 6 | 3 | 2 | 1,5 |

|  |
| --- |
| Чертежи для печати  **OCR:** mkmagazin.almanacwhf.ru |