

1. SEL: для выбора модели, для корректировки времени, модуляции радиочастоты и частоты канала и пр.
2. SET: для выбора функции меню, параметров SERVO и типа самолета и пр.
3. CH: выбор канала.
4. + : увеличить уровень параметров.
5. - : уменьшить уровень параметров.
6. ENT: кнопка для подтверждения корректировок.
7. TC: кнопка управления дросселем.  
( 1: без дросселя  
0: с выключенным дросселем  
2: с включенным дросселем)
8. GC: кнопка контроля чувствительности гироскопа.  
( 1: без гироскопа  
0: с выключенным гироскопом  
2: с включенным гироскопом)
9. D/R: установки «двойного тарифа»
10. IDLE: используется для установки кривой ДРОССЕЛЯ и кривой НАКЛОНА для состояния незанятости в ходе полета.
11. AUX1: включение 7-канального контроля.
12. AUX2: включение 8-канального контроля.

## **СИСТЕМА УСТАНОВКИ ДЛЯ ВЕРТОЛЕТА**

### **1. ИНСТАЛЛЯЦИОННАЯ ДИАГРАММА**

### **2. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ.**

1) Перед включением Вашего передатчика, убедитесь в том, что дроссель находится в минимальном положении, переключите D/R в позицию «1», а IDLE в позицию «N».

2) После включения кнопки ON, используя кнопки «+» и «-» вы можете отрегулировать яркость дисплея.

3) Проверьте заряд батареи, чтобы убедиться в том, что она заряжена. Если значок батареи мигает и это сопровождается звуковым сигналом, то Вам нужно поменять батарею.

4) Проверьте «PCM (PPM)» модуляцию, тип, модель и ее название в соответствии с инструкциями раздела 3.

5) Смотрите на дисплей. Радиоканалы будут постоянно меняться в зависимости от движений контролирующих джойстиков, а контролируемый канал будет отображен на дисплее нижерасположенным курсором, как показано на рисунке.

6) Нажмите кнопку SET 3 раза, и по центру дисплея появится графическое изображение вертолета. Управляя джойстиками, Вы сможете наблюдать за действиями модели во время полета на дисплее в соответствии с Вашими движениями. Новичок должен знать, как использовать джойстики для контроля вертолета!

7) Вначале переведите TC в позицию 0 (дроссель выключен) до подключения мощности к модели. После проверки переведите выключатель в положение 1 для готовности модели к взлету.

8) Включите приемник и проверьте, горит ли лампочка приемника. Если лампочка приемника не горит, нажмите кнопку приемника SCAN. Диод начнет мигать, а затем переведите кнопку SCAN на RF-модуль передатчика. Диода RF-модуля также начнет мигать. Если обе лампочки горят (на передатчике и на приемнике), то Вы можете использовать Ваш радиопередатчик.

### 3. УСТАНОВКА ВРЕМЕНИ ПОЛЕТА, ВЫБОР МОДЕЛИ И МОДУЛЯЦИИ (PCM/PPM)

Нажав на кнопку SEL, Вы увидите на дисплее мигающее меню, состоящее из следующих пунктов TIME (время), MODEL (модель) и PCM (PPM). Вы находитесь в режиме мигающего меню. Когда мигает TIME (время), нажимая кнопки «+» и «-», Вы можете скорректировать реальное время полета. Используйте кнопку ENT для подтверждения своего выбора. Если мигает MODEL (модель), используя кнопки «+» и «-», Вы можете выбрать модели. Если мигает PCM (PPM), используя кнопки «+» и «-», Вы можете изменить тип модуляции с PCM на PPM и наоборот.

ПРИМЕЧАНИЕ: когда Ваша модель находится в полете, Вы должны поменять режим PCM на PPM только при использовании симулятора.

### 4. ФУНКЦИЯ НАЗВАНИЯ МОДЕЛИ

Нажать кнопку SEL, пока не замигает MODEL, затем нажмите кнопки «+» или «-» для выбора названия модели в системе (9 названий моделей хранятся в памяти). Для переименования модели нажмите CH+SEL, когда мигает MODEL. Выберите первый символ в названии модели, используя «+» и «-». Нажмите SET для выбора следующего символа в названии аналогичным образом. В названии модели может быть до 6 символов включительно. Например, название может состоять из 3 символов – F16.

### 5. УСТАНОВКА ТИПА ВОЗДУШНОГО СУДНА

Нажмите SET, пока не замигает TYPE (тип). Затем, нажимая на «+» или «-», выберите ACRO. Используйте кнопку ENT для подтверждения выбора. Следующим шагом, нажимая «+» и «-», Вы можете сделать выбор между различными конфигурациями самолета, такими как с раздвоенным хвостом (V-tail), дельта и пр. Если Ваш самолет не принадлежит к данной категории самолетов, используйте кнопку DIY и создайте свою собственную смешанную конфигурацию.

Выберите контрольный режим, после нажатия кнопки ENT, для подтверждения, возникнет меню, которое будет запрашивать «YES/NO?». При помощи кнопок «+» и «-» выберите «YES» («YES» должно мигать). При корректировке или для того, чтобы узнать тип самолета, управляя джойстиком на дисплее для выявления самолета, контролируйте поверхностную динамическую презентацию.

### 6. РУКОВОДСТВО SERVO

Для изменения направления servo делайте следующее: нажимайте SET, пока не замигает MODEL, затем нажмите кнопку ENT. Когда замигает REV (NOR) на дисплее, нажмите CH для выбора канала, который Вы хотите изменить. Нажимайте «+» и «-» для нормального управления servo (NOR) или обратного управления (REV).

ПРИМЕЧАНИЕ: Пользователь должен проверить и исправить все направления servo до начала полета. Неправильное направление движения servo может привести к аварии.

### 7. УСТАНОВКА ФУНКЦИИ CPA (центральная корректирующая точка).

Эта функция корректирует центр servo, установленных на Ваших моделях.

- 1) переместите каналный джойстик в центральную позицию;
- 2) нажмите кнопку SET, пока не замигает SERVO, затем однократно нажмите ENT, затем опять нажмите SET, пока не замигает CPA.
- 3) Используйте кнопку CH для выбора канала, который вы хотите скорректировать. Затем нажимайте «+» и «-» для корректировки точки CPA. Нажмите ENT для подтверждения. В качестве подтверждения Вы услышите длинный сигнал.

### 8. УСТАНОВКА ФУНКЦИИ EPA (конечная корректирующая точка)

1) Это корректировка завершения индивидуального перемещения servo. Диапазон для высокой позиции составляет 0%-125%, а для низкой -125%-0%.

- 2) Переведите D/R в позицию 1, IDLE в позицию N, а TC в позицию 0.
- 3) Нажмите SET, чтобы замигал SERVO. Во время мигания SERVO нажмите кнопку ENT. Затем нажмите SET, пока не замигает EPA. Используйте CH для выбора канала, который Вы хотите скорректировать. При помощи контролирующего джойстика дойдите до минимума на выбранном канале, и Вы сможете увидеть, как на дисплее появится и замигает LO, после чего используйте кнопки «+» и «-» для установки конечного уровня перемещения servo. Во время мигания EPA при помощи контролирующего джойстика переведите на максимум (направо), чтобы на дисплее появилось и замигало HI, затем используйте кнопки «+» и «-» для установки конечного уровня перемещения servo.
- 4) Нажмите ENT для подтверждения своего выбора. Вы услышите длинный сигнал, подтверждающий, что установленные Вами параметры были занесены в память.
- 5) Переведите D/R в позицию 2 или 3. Вы можете установить EPA (0-100%) для угла отклонения элерона, угла отклонения руля высоты, угла отклонения руля направления, чувствительности гироскопа, AUX1 и AUX2. Вы можете изменить эти показатели во время полета. При D/R в позиции 2 или 3 Вам не нужно перемещать джойстики в максимальное или минимальное положение. Действуйте аналогичным образом, что было описано выше, для выбора EPA. Когда замигает EPA и на дисплее появится D/R-2 или D/R-3, используйте кнопку CH для выбора канала, который Вам нужен, затем используйте кнопки «+» и «-» для установки уровня и в завершении нажимайте ENT для подтверждения.

#### 9. КОРРЕКТИРОВКА КРИВОЙ ФУНКЦИИ ДВИГАТЕЛЯ

- 1) До корректировки переведите IDLE в позицию N, а TC в позицию 0.
- 2) Нажмите кнопку SET, а затем ENT. Начнет мигать SERVO. Затем нажмите SET, пока не замигает CRV. Используйте CH для выбора канала THR. На дисплее в виде графика появится отображение кривой работы двигателя. Нажмите ENT для корректировки кривой. Затем замигает средняя точка кривой. При помощи «+» и «-» изменяйте уровень средней точки кривой. Нажмите SET для коррекции следующих 5 точек.
- 3) Вы можете установить различную форму кривой для каждой позиции IDLE – 1,2. В конце нажмите ENT для подтверждения именно той кривой, которую Вы создали.

#### 10. ПРОИЗВОЛЬНАЯ УСТАНОВКА ФОРМЫ КРИВОЙ

Обычный пользователь может установить кривую по 5 точкам путем редактирования линейной кривой. Если пользователю требуется произвольная форма кривой, ему следует действовать следующим образом.

Вам следует войти в подменю CRV (нажмите ENT в момент, когда увидите мигающее CRV). В этот момент Вам нужно одновременно нажать «+» и «-». Таким образом Вы войдете в меню, в котором вы сможете корректировать большее число точек. Нажимая кнопку SET, Вы можете выбрать каждую из точек, а, используя кнопки «+» или «-», корректировать ее положение.

В дополнении к каналам скорости и наклона, все каналы кривых 1-8 могут быть изменены Вами для улучшения качества контроля. Каждый канал может быть изменен в виде 3 различных кривых относительно положения D/R для смены структуры полета.

#### 11. БЛОКИРОВКА ДРОССЕЛЯ И ГИРОЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ

Переведите IDLE в положение N, а TC – в положение 1. На дисплее появится THR-FRE и в это время удерживайте обе кнопки «+» и «-» так, чтобы ключ к мигающим буквам THR-FRE указывал на вход к «блокированию дросселя для установки уровня» состояния толкающего стержня дросселя в моторе для холостой операции, число обзоров полей показывало, что в данное время ударный объем. Скорость на соответствующем уровне, TC будет переведено в положение 2 (THR-HOD), текущий объем подачи газа выброшен из памяти, процесс может повторяться вплоть до достижения необходимого уровня

блокировки дросселя, в конце нажать кнопку ENT для подтверждения, кнопкой SET выйти из статуса. Сразу после того как ТС будет переведен на положение 2, мощность выброса будет автоматически поддерживаться на данном уровне.

## 12. ФУНКЦИИ МИКШИРОВАНИЯ

Удерживайте SET, пока не замигает TYPE. Затем нажмите ENT для подтверждения Вашего выбора, затем нажмите SET, чтобы замигало MIX. На дисплее загорится AIL-MIX. Это означает, что «мастером» servo является AIL-MIX. Пользователь может выбрать любые другие servo в качестве мастера (ELE-MIX, THR-MIX, RUD-MIX, GEA-MIX, FLP-MIX, AUX1-MIX, AUX2-MIX), для чего нужно нажать SEL. Линия CH будет указывать на микшированный контроль servo мастером. Нажимая CH, можно менять ведомый servo для его микширования с мастером. Следующий пользователь должен скорректировать степень микширования при помощи кнопок «+» и «-». В конце нажмите ENT. На дисплее загорится вопрос «YES/NO». После выбора «YES» (он будет мигать), нажмите ENT для подтверждения.

## 13. КАЛИБРОВКА ДЖОЙСТИКОВ И РЕЖИМ ДЖОЙСТИКОВ

**Важное примечание:** Пользователь должен калибровать джойстики перед сменой режима джойстиков.

Для калибровки джойстиков сначала поместите все джойстики (элерон, дроссель, руль и руль высоты) в среднее положение. Нажмите на SET, пока не замигает TYPE, затем нажмите одновременно на SEL+CH, и на дисплее появится MOD1. После этого коротко нажмите на «+» или «-», и когда на дисплее загорится STK AIM, нажмите ENT.

Для смены лево/праворукого режима нажмите SET, пока не замигает TYPE, затем нажмите SEL+CH, на дисплее появится MOD1. При нажатии «+» или «-» на дисплее загорится «MOD2». Как только Вы увидите MOD2, нажимайте на ENT.

Для верификации, действительно ли режим поменялся, подвигайте дроссельным джойстиком. Движение дроссельным джойстиком приведет к тому, что на дисплее появится маленький треугольник над каналом Дросселя.

Примечание: если вы меняете режим джойстика, пожалуйста, предварительно проведите его калибровку.

## 14. САМОСТОЯТЕЛЬНОЕ ДВИЖЕНИЕ ПРИ ПОТЕРЕ КОНТРОЛЯ (УТРАТА БЕЗОПАСНОСТИ)

При потере дистанционного контроля при помощи передатчика может быть использована функция самостоятельного движения. Она закладывается пользователем в 8-канальный приемник самостоятельно.

Метод: Откройте первый передатчик дистанционного управления, после открытия — приемник, для того, чтобы убедиться в том, что приемник всегда включен и может нормально принимать инструкции. Нажмите на кнопку на приемнике и удерживайте ее в течение 2 секунд до тех пор, пока лампочка не погаснет. Это означает, что запоминающее устройство начало управлять, и пришло время...

## 15. СБРОС НАСТРОЕК

Нажмите SET, пока не замигает SERVO, затем нажмите одновременно SEL+CH, и Вы услышите сигнал, как подтверждение данной процедуры.