

1. Предосторожности безопасности

Он требует профессиональных навыков и технических знаний для intall и эксплуатации R / C

моделью. Неправильная установка и эксплуатация приведет к серьезной собственности

потерь и физических увечий.

HK SX 2.4GHz система управления предназначен исключительно для гражданского использования R / C моделей.

Не использовать его в любых других летательных аппаратов.

Governmentse для радиоуправляемых моделей различен в разных местах, поэтому, пожалуйста, обратитесь в местный регулирующий орган и придерживаться правил и положений для работы легально.

Радиоволна переводов почти в прямом рутины в 2.4Ghz, пожалуйста, убедитесь, что

нет никаких препятствий, когда вы работаете продукта. Антенна трубки следует отметить

на контролируемом моделью для обеспечения эффективного контроля, и держать проводящих материалов Гости из передатчика и приемника.

Если есть авария, столкновение, сумбур и других несчастных случаев при работе, то испытание все, что до следующей работы.

2. Ответственность декларации

HOBBYKING.COMohas право вносить изменения в продукте, в том числе экстерьер, функции параметра, и использовать запрос, но не замечал.

Hobbyking не предоставляет никаких гарантий, декларации и обещания в специальном

Использование любых Hobbyking продукции.

Рекомендованные или текстовые данные технологии в технологии для введения

Hobbyking.com лишь указывает на результат теста на то время, но это не значит,

Hobbyking.com acknowledges результата в области права.

Hobbyking.com не будет нести ответственность за результат сделаны с помощью какого-либо продукта или схемы, в том числе случайные или косвенные компенсации.

Параметры продукции Hobbyking.com будет изменено в соответствии с различными

условиях. Продукция будет работать только после выполнения всех функций параметров

одобренного каждой использовать напряженность.

3. HKGX1 .4 ГГц внедрения системы управления

HK SX 2AGhz блоки управления системой современных электронных устройств и функций широкого использования. Она может поддерживать

несколько пользователей и мульти-оборудование одновременно, и возможности быстрого реагирования, высокой точностью и возможностью сильного радиоэлектронного подавления анти-.

HK SX 2.4Ghz поддерживать один передатчик и несколько приемников, и делает возможным, что одно радио можно управлять сразу несколькими моделями *simultaneously*.

HK SX 2AGhz поддержки различных марок гироскоп

HK SX2AGhz реагирует быстро и точно

4. Установка приемника

Монтажное положение должно выполнить следующие условия:

- 1) Держите приемник от двигателя, мотор, ESC, аккумулятор и другие металлических деталей
- 2) Антенна не могут быть покрыты металлом, углеродного материала или других проводимости электронного материала

5. Электропроводка

Подключите все устройства и компоненты на соответствующие каналы. Обратите внимание на 3P (3-х канальный разъем???) сигнальный провод должен быть подключен на правильном пути, и это вызовет серьезный ущерб определенным устройством или не работать. Есть некоторые соответствующий символ 3P по одну сторону от приемника:

(-) Означает, катодный власти связано с землей, как правило, ссылки на черную линию или коричневые линии 3P провод

(+) Означает, анод власти, как правило, ссылки на красные провода 3P провода.

(S) означает, сигнальный провод, как правило, ссылки на белый или желтый провода 3P

Провода.

Примечание: пожалуйста, оценку спроса на электроэнергию приемником модели при выборе стиля электроснабжения, обеспечить получатель может

получить достаточного питания при использовании, напряжение приемника не менее 4.2V в любое время.

6. Установка антенны

Хранить антенну в 90 градусах с установленной кадрa или нижней пластине, то это означает, что пытаться сохранить антенны видна, см. illustration



7. Сканирование.

1) Откройте передатчик, удерживая BIND, синий светодиод.

Передатчик будет блеснуть раз в этот момент, это означает, что вступил transmitter сканирование.

2) Включить привязку к розетке привязки приемника.

3) Включите питание приемника, красный светодиод будет блеснуть раз в 3 секунды, это означает, что он был в режиме сканирование сигнала, то индикатор будет блеснуть быстро в 1-вторых, это означает, что сканирование, если Светодиодные выключается, это означает, что сканирование выполнено. Тогда вы можете вытащить проволоку и удалить BIND.

4) Выключите передатчик и включить его снова подключить ресивер, светодиодный вечный игристые, (обратите внимание: если у вас есть несколько HKSH приемники, которые должны быть проверены, PiS не выключить передатчик, повторите Процедура 2 и порядка 3 при нажатии кнопки BIND каждый раз, сигнал сканирование содержания будут удалены автоматически).

8. Инструкция.

Время для Scanning: HKSX 2.4GHz система управления понадобится несколько десятков

секунд в различных ситуациях, локализацию и обстоятельства.

Scanning провал: поскольку HKSX 2.4GHz R / C система управления положить управления надежностью крайне важно положение, когда решения некоторых особых обстоятельств, в использовании локаль, сканирование может потерпеть неудачу. Подробная производительность будет: индикатор на приемнике не может

бежать из тюрьмы после блеском в два раза, или не может блеска быстро.

Операция после неудачных Scanning: Если сканирование не удалось сигнальной системе, вы можете решить проблеме обратитесь к следующим методом: выключить питание и радио

приемника, а затем перезапустить сканирование процесса. Если сканирование не удалось непрерывно в течение пять раз, пожалуйста, измените поле и подождать некоторое время, чтобы повторить попытку.

9. Уведомление исходя Scanning ходе процесса.

HKSX 2AGHz система дистанционного управления поддерживать несколько операций приемников и междугородной Scanning, поэтому убедитесь, что там "только с вашей сканирующей радио. Если есть человек, который также использовать HKSX2AGHz система дистанционного контроля в локали, пожалуйста, действуют только после того, другие пользователи паре сигнал.

10. Дистанционное управление

Все оборудование для дистанционного управления имеет дальность стрельбы. Это не то же самое на земле, воде поверхностью или летать в небе, это не то же самое на плоскую землю и сложной планировки; Это не то же самое в дождливые дни или солнечных дней, и, кроме того, внешнее электрическое среды непрерывно меняется. Это совершенно необходимо \$ для пользователей, которые хотят, чтобы контроль на большое расстояние, чтобы теста эффективное расстояние заранее.

Радиоволна переводов почти по прямой линии, убедитесь Там нет объекта между антенной и контролируемой модели. И антенна должна точке ресивера антенну и сохранить модель в контролируемом определенное расстояние, где можно увидеть модели.

РУКОВОДСТВО

1 Особенности

Светодиодный дисплей, Шоу-модель и тип батареи напряжение на нормальный статус. Магазин поддерживается 5 параметров модели Поддержка 5 очков дроссельной заслонкой (Thr) кривая на обычном режиме и

режиме ожидания. Поддержка 5 очков шаг (ПИТ) кривая на нормальном режиме, режиме ожидания и Hold Mode. Поддержка Хели (вертолетов) и аэро режиме ожидания. После режим поддерживается в каждом режиме:

HELI mode

HP1: Нормальный вертолет с сервоприводом

HP2: Swash 2 вертолета с сервоприводами

HP3: CCPM 120 вертолета с 3 сервоприводами

AERO режим

AP : обычный аэроплан

VP : треугольное крыло самолета (летающее крыло или V-образное???)

DP : дельтаплан (???)

6 каналов стандартного выходного сигнала серво

Установка реверса (REV), саб-триммеров (SUB) и свечение светодиодов и кнопки.

Dual Rate (DR) поддерживается контроль

Throttlehold поддерживаемых

Гироскоп настроить чувствительность поддерживаемых

Вернуться к батарее отображение напряжения после операции не до 30 секунд.

Звуковой сигнал, когда напряжение батареи низкое, чем 8.6V (один раз в секунду).



2. Таблица

IDLE	Бездействовать HELI режиме, он используется для переключения обычном режиме и режиме ожидания. В воздушном режиме она контролирует канал 6.	Раздел 6.6 Раздел 6.7 Раздел 6.8 Раздел 7
DR	Она используется для контроля двойной скоростью элерон, руль высоты и руль направления.	Раздел 6.4
HOLD	THR переключателя Hold	Раздел 6.5
GEAR	В воздушном режиме она контролирует канал 5. Не используется в режиме Heli	Раздел 7
UP	Страница вверх	
DN	Страница вниз	
INC	Следующая страница	
DEC	Предыдущая страница	

Таблица 2.

3. Зарядка батареи

Если вы используете или NiH NiCd аккумуляторы, вы можете зарядить его с внешним питанием без получения аккумулятора.

Вы можете найти власть слот в правой стороне передатчика, используя власть с Plug показано как CHART20.

Внимание!

Власть должна быть 11.6V, ток должен быть не менее 50mA. Другой стиль может быть опасно!

CHART20 - *внешний источник питания*



4. Регулировка стиков

Для регулировки длины палок, вы должны использовать 1,5 мм внутренний гексагональная отвертка. С помощью отвертки вращается против часовой стрелки одного или двух циклов освободить голове палкой, то вы можете повернуть голову палку для регулировки длины (см. CHART21). Когда закончите, затяните винт.

5. Настройка системы

Hold Up и ДН, включить передатчик, он будет войти в систему из режима настройки, как следующие:



Система настройки интерфейса.

Есть три пункта "S1", "S2" and "S3".

Нажать **INC** или **DEC** чтобы изменить настройки индексов от S1 до S3.

Нажмите **UP** или **DN** чтобы изменить настройки содержания Таблицы 3.

Нажать **INC** и **DEC** одновременно, чтобы выйти из системных настроек режима.

Указатель	Содержание
S1. Тип модели выбора	AP : нормальной аэроплан VP : V-оперения DP : треугольного крыла самолета HP 1 : Normal вертолета с 1 серво HP 2 : Swash 2 вертолета с сервоприводами HP3 : CCPM 120 ° отмель вертолет с 3 сервоприводы

S2. Стержневого типа выбора	D1: Правая рука режим D2: Левая рука режим
S3. Выбор модели	Поддержка пяти моделей, раздел 10

Таблица 3 - Подробная информация о системных настройках.

6. Настройки вертолетов.

HP1, HP2 и HP3 являются HELI режимом, в этом режиме индикатор покажет, как CHART3:



Хели режим

В режиме HELI, канал:

Channel	Control	Detail
1	AIL	Элерон
2	ELE	Elevator
3	THR	Throttle
4	RUD	Rudder
5	GY	Gyro
6	PIT	Pitch

Таблица 3 - Heli список каналов

В режиме HELI, имеется 9 пунктов, которые могут быть установлены, в процессе конфигурации, вы можете нажать **INC** и **DEC** синхронно с выходом настройки и вернуться к использованию режима.

6.1. Настройка реверса.

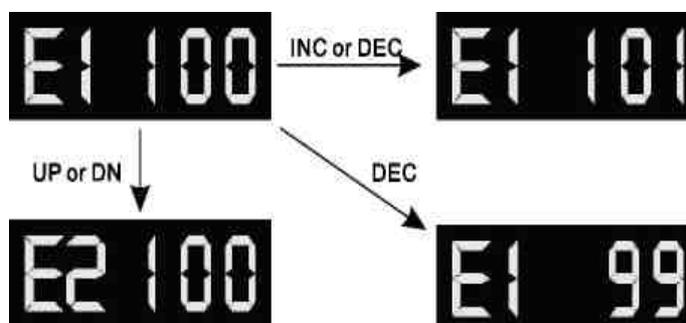
Установить нормальное или обратное течение 6 каналов, по умолчанию это нормально. Чтобы ввести обратную настройку, включить передатчик, а затем нажмите **UP** и **DN** синхронно, то вы увидите "R1 XXX" как CHART 4.

картинка

Нажмите **UP** или **DN** чтобы изменить номер канала, по-видимому, как "R2 XXX" "R3 XXX" и т.д. Нажать **INC** или **DEC** чтобы изменить обратно.

6.2. Конечные точки (расходы???)

Установить путешествия (конечная точка) между 0-120 на 6 каналов, по умолчанию 100. Для ввода этой настройки, включить передатчик, а затем нажмите **UP** и **DN** одновременно по два раза, то вы увидите "E1 XXX" как CHART5.



Нажмите **UP** или **DN** чтобы изменить номер канала, вид как "E2 XXX" E3 XXX "и т.д. Нажмите **INC** или **DEC** чтобы увеличить или уменьшить на поездки значения.

6.3. Под обрезки настройка.

Установить югу от обрезки -100 - +100 на 6 каналов, по умолчанию равен 0. Для ввода этой настройки, включить передатчик, а затем нажмите **UP** и **DN** одновременно по три раза, вы увидите "T1 XXX" как

Картинка

Нажмите **UP** или **DN** изменить номер канала, вид как "T2 XXX" "T3 XXX" и т.д. Нажать **INC** или **DEC** будет увеличиваться или уменьшаться обрезки значения.

6.4. Двойные расходы (???)

DR переключателя (смотри CHART1) осуществляет контроль за двойной скоростью элерон, руля высоты и руля направления.

Курс элеронов, рулей высоты и направления могут быть установлены отдельно.

Есть две ставки для $DR\ SW = 0$ и $DRSW = 1$, две ставки могут устанавливаться в пределах 0-120. Значение по умолчанию 100 для $DRSW = 0$, 70 для $DRSW = 1$.

Для ввода этой настройки, включить передатчик, а затем нажать **UP** и **DN** одновременно для четырех раз, вы увидите "dA0 XXX", смотри Таблицу 7.

картинка

6.4. Двойные расходы (???)

Нажмите **UP** или **DN** чтобы изменить канал как Таблица 4. Нажать **INC** или **DEC** чтобы увеличивать или уменьшать ставки стоимости.

картинка

6.5. Настройки газа.

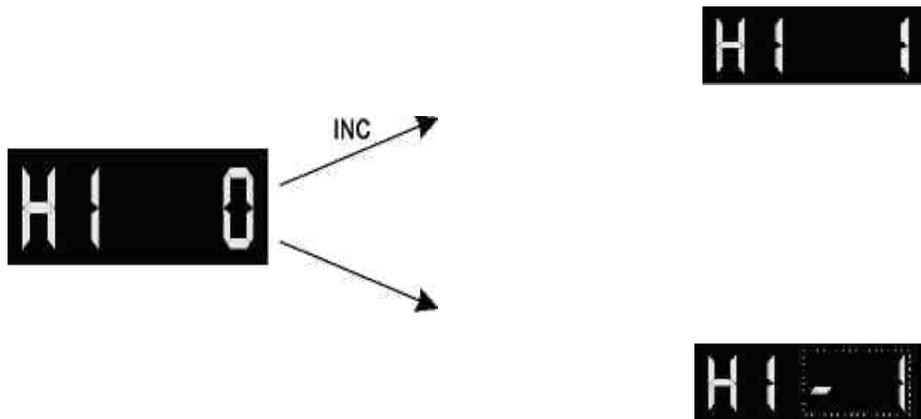
Throttle холдинг будет блокировка газа на создание положения, в положении блокировки, сигнал газа не будет изменяться даже при изменении дросселя стиком. Она контролируется переключателем **Hold** (смотри Таблицу 1), когда переключатель **Hold** = 1, сигнал газа закрыт (проведение статус), когда переключатель **Hold** на 0, сигнал газа нормальный (изменения газа стиком на передатчике).

Изменение значений в диапазоне от -20 до + 20, по умолчанию равен 0.

Для ввода этой настройки, включить передатчик, а затем нажмите **UP** и **DN** одновременно для пяти раз, вы увидите "H1 XXX" как в Таблице 8.

Нажмите **INC** или **DEC** и будет увеличиваться или уменьшаться проведение значения.

Таблица 8.



6.6. Корректировки чувствительности гироскопа.

Для ввода этой настройки включить передатчик, а затем нажмите **UP** и **DN** одновременно по шесть раз, то вы увидите "G1 XXX" как CHART9.

картинка

Есть два sensitivities для гироскопа - G1 и G2. Гироскоп сигнала является одним из двух значений решителя idle переключателя (смотрите Таблицу 1). Когда idle переключатель в idle режиме ожидания, гироскоп сигнала G2, когда idle в NORMAL режиме, гироскоп сигнала G1. Значение чувствительности может быть установлено в диапазоне от -100 - +100. Когда это больше, чем 0, гироскоп в head-Lock режиме, когда величина меньше или равна 0, гироскоп в non-режиме блокировки. Значение по умолчанию G1 = G2 = 0.

6.7. Кривая настройки газа.

Есть две кривых газа , одна для обычного режима, другая на режим idle (холостого хода?). Каждая кривая имеет 5 очков. Каждая точка означает соотношение между сигналом и палкой позиции согласно Таблице 5. Для ввода этой настройки включить передатчик, а затем нажать **UP** и **DN** одновременно для семи раз, вы увидите "CN1 XXX" смотри таблицу 10.

картинка

Нажмите **UP** или **DN** чтобы изменить настройку CN 1 к CN 5 и CI 1 до CU 5. Нажмите **INC** или **DEC** для увеличения или уменьшения значения точки.

CN1-CN5 это пять очков в NORMAL режиме, CI1-CI5 это пять очков в IDLE режим.

Point index	Stick position	Default signal value
1	Stick at lowest position	0
2	Stick at 25% position	25
3	Stick at center	50
4	Stick at 75% position	75
5	Stick at highest	100

6.8. Настройка кривых

Есть три кривых шагов, первая в обычном режиме, вторая в режиме ожидания, третий предназначен для Hold Mode. Каждая точка означает позицию Stick
Таблица 5. Для ввода этой настройки, включить передатчик, а затем нажмите **UP** и **DN** одновременно по восемь раз, вы увидите "PN1 XXX" как в таблице 11.

картинка

Нажмите **UP** или **DN** чтобы изменить настройку PN 1 до PN 5, от PI 1 до PI 5, от PH 1 до PH 5. Нажмите **INC** или **DEC** чтобы увеличивать или уменьшать значение точки.

PN 1 - PN 5 это пять очков в нормальном режиме, PI 1 – PI 5 это пять очков в IDLE режиме, PH 1 - PH 5 это пять очков в Hold Mode,

Сигнал и кривая.

Выходной сигнал передатчика, связан с "кривой" и "конечной точкой".
Например, если передатчик в режиме HELI нормально, и THR кривая в нормальном режиме 0, 30, 75, 80, 100 (показано на таблице 12), и конечная точка THR 110. Затем, если Stick THR в 25% позиций, кривая значения равно 30, выходной сигнал $110 * 30\% = 33\%$.

картинка

6.9. Swash смеси настройка

Есть три пункта в плескаться смеси: Ail, ELE, PIT. Все три значения смеси процентов в диапазоне от -100 - +100, значения по умолчанию равно 50. Для ввода этой настройки, включить передатчик, а затем нажмите **UP** и **DN** одновременно по девять раз, вы увидите "PAxxx" в таблице 13.

картинка

Нажмите **UP** или **DN** для изменения настройки PA для PE для PP, означает "смесь процент" от Ail, ELE, PIT.
Нажмите **INC** или **DEC** для увеличения или уменьшения значение точки.

7. Настройки самолетов

AP это AERO режим. В аэро режиме индикатор покажет как CHART 14:

A	10,1
	v

В аэро-режиме каналы такие (Таблица 6):

Channel	Control	Detail
1	AIL	Aileron (элерон)
2	ELE	Elevator (руль высоты)
3	THR	Throttle (газ)
4	RUD	Rudder (руль направления)
5	GER	Gear, контроль со стороны переключателя GEAR
6	FLA	Flap, control by IDLE switch (Лоскут, управление простое переключение)

Есть пять параметров AERO режима. Чтобы ввести настройки, нажмите **UP** и **DN** одновременно для специального раза, а операции такие же, как в режиме Heli. Смотрите **Таблицу 7**. Вы можете нажать **INC** и **DEC** одновременно с выходом настройки и вернуться к использованию режима.

UP и DN время нажатия		
1	Reverse	Раздел 6.1
2	End point (конечная точка)	Раздел 6.2
3	Sub trim (триммеры???)	Раздел 6.3
4	Dual rate (двойные расходы)	Раздел 6.4
5	Throttle holding (удержание газа???)	Раздел 6.5

8.1. Настройка V-образного хвоста

Есть четыре пункта, в данной постановке: V1, V2, V3, V4. Значение в диапазоне от -100 ~ 100, значение по умолчанию V1 = V3 = V4 = 50, V2 = - 50. The выходного сигнала решается TABLE9.

Signal Stick	Ch2	Ch4
ELE stick	V1	V2
RUD stick	V3	V4

Нажмите **UP** и **DN** изменить настройку V1-V4. Пресса МКП или декабре будет увеличение или уменьшение стоимости. См. CHART16.



<u>V</u>	<u>50</u>
<u>2</u>	

9. Треугольное крыло настройки

DP является треугольное крыло режим. В этом режиме индикатор покажет как в Таблица 17.

Каналы и коммутаторы являются такими же как в AERO режиме, смотрите Таблицу 6.

Есть шесть настроек в режиме крылом Дельты. Чтобы ввести настройки нажмите **UP** и **DN** синхронном для специальных раза, и пять операций за такие же, как в режиме Heli. Смотрите Таблицу 10 для подробности. Вы можете нажать **INC** и **DEC** одновременно с выходом настройки и вернуться к использованию режима.

9.1. Треугольное крыло смеси настройка.

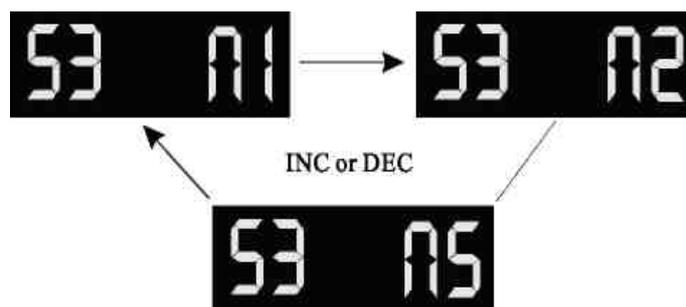
Есть четыре пункта, в данной постановке: D1, D2, D3, D4. Значение между -100-100, значение по умолчанию D 1= D2 = D3 = 100, D4 =- 100. Выходной сигнал является решением Таблицы 11.

Signal Stick	CH2	CH4
ALL stick	D1	D2
ELE stick	D3	D4

Нажмите **UP** и **DN** чтобы изменить настройку V1-V4. Нажать **INC** и **DEC** будет увеличение или уменьшение стоимости. Смотрите Таблицу 18.

10. Выбор моделей.

НК'6X может поддерживать пять моделей, каждая модель имеет свои параметры. Чтобы выбрать одну из пяти моделей, вы должны удерживать **UP** и **DN**, а затем включить передатчик, а затем нажмите **INC** до "S3 XX" как показано на картинке.



Нажав **INC** или **DEC** будет переходить от N1-N5, которые указывают каждую из пяти моделей. Когда выбрана какая-либо модель, нажать **UP** и **DN** одновременно с возвращением к нормальному режиму использования. Теперь передатчик будет загружать параметры вашего выбора, и все ваши настройки будут сохранены в модели, которую вы выбрали.