



Здравствуйтесь Уважаемые Друзья, любители модельной авиации и просто сочувствующие.

Мне было приятно ваше пристальное внимание к этому проекту, теплые слова поддержки, которые я слышал на соревнованиях и показательных полетах. Спасибо всем кто помогал, участвовал, советовал, поддерживал. С болью в душе, но руководствуясь здравым смыслом должен сообщить вам, что модель самолета B-25 выставляется на

продажу. Я прикипел к этому самолету, его красивым очертаниям, размеренному, точному стилю полета, интересным полетным демонстрациям. Ей не страшны ни порывы, ни боковик, рокот ее моторов никого не оставляет равнодушным. Это прекрасная модель, отлично зарекомендовавшая себя и в полете и в стендовой оценке, ставшая двукратным чемпионом России в классе полукопий. Для нее не существует серьезных преград в виде погодных условий или плохо подготовленных полос. С ней всегда можно выйти на старт и безупречно отлетать практически при любой силе и направлении ветра. Управлять такой

моделью сплошное удовольствие – это невероятные ощущения мощности, брутальности, и вместе с тем плавности, маневренности и легкости управления. Честно скажу, я не налетался вдоволь на нем и не раскрыл весь потенциал этого самолета. В 2009 году планировалось летать на нем еще 2-3 сезона, наращивая стабильность, вводя новые полетные демонстрации и повышая зрелищность полета. Но так получается, что дальние планы становятся реальностью уже сейчас, строительство и полеты следующих проектов, показывают, что летать на нем в ближайшие 3-4 года я просто не успеваю, не хватает времени в течение сезона. Поэтому не вижу смысла

далее держать его в своем арсенале и выставляю на продажу по привлекательной цене.

Самолет прекрасно оснащен, на нем выполнены все возможные мероприятия для того, чтобы модель летала надежно и долго. 2 супернадёжных, двухцилиндровых мотора с автономной системой подкалов для каждого двигателя, практически исключают потерю одного двигателя. Каждый цилиндр регулируется отдельно, поэтому даже ошибка в настройке одного из цилиндров позволяет совершить взлет и уверенную посадку. Это проверено! Конструкция самолета предусмотрены правильные выкосы двигателей для уверенной посадки на одном моторе. Электроника самолета выполнена надёжными и хорошо зарекомендовавшими себя сервами Хайтек и качественными удлинителями. Вся фурнитура, разъемы от ведущих мировых брендов.

Спецификация Top Flite B-25J Mitchell

Наименование	Цена У.Е	Кол- во	Сумма	Скидка	Сумма со скидкой
Планер					
B-25	600	1	600	0,6	360
Шасси	355	1	355	0,8	284
Пулеметы	13	1	13	0,8	10,4
Запасная морда	22	1	22	0,8	17,6
Пневматика	65	1	65	0,8	52
Разъемы	10	1	10	0,8	8
Air Line Restrictor	7	2	14	0,8	11,2
Robart Scale Wheels 4	16	1	16	0,8	12,8
Robart Scale Wheels 2-3/4"	12	1	12	0,8	9,6
комплект обтекателей	17	1	17	0,8	13,6
Электроника					
Регулятор	40	1	40	0,9	36
Мультиплексор	10	1	10	0,9	9
Серво HS-82	22	2	44	0,8	35,2
Hitec HS-81	16	4	64	0,8	51,2
Hitec HS-475HB	16	6	96	0,8	76,8
Hitec HS-422 S	11	3	33	0,7	23,1
HS-5925	90	2	180	0,9	162
HS-5985	90	2	180	0,9	162
Hitec HS-85MG	30	2	60	0,7	42
powerHD	4,8	8	38,4	0,6	23,04
Hobbico 21" Y-Harness	10	5	50	0,5	25
Hobbico 24" Extension	5	5	25	0,5	12,5
Hobbico 6" Extension Futaba J	4	4	16	0,5	8
Hobbico Pro HD Extension 36"	8	2	16	0,5	8
Моторная группа					
Harry Higley's Safety Spinner Hub 1/4-28	6	2	12	0,5	6
Master Airscrew 13x8 3-Blade	10	4	40	0,5	20
Подкал	43	2	86	0,8	68,8
Sanyo KR4400D 1.2V 4400mAh	6	2	12	0,5	6
100 Twin Cylinder	600	2	1200	0,8	960
Итого:			3326,4		2513,84

Экономия только на комплектующих составляет 813 долларов и это не учитывая, доставку крупногабарита из-за рубежа, неучтенную в спецификации фурнитуру и мелочевку, поворотную турель и бомболюки, комплект для сброса парашютов, 8 бомб, несколько заготовок для изготовления бомб, ремкомплект пленки соответствующих цветов, не говоря уже о сотнях часов работы по доводке самолета.

Итого за **2513** долларов вы получаете готовую к полетам модель чемпионатного уровня, способную занять высшие места на ЧР 2011. Даже если вы не планируете участия в соревнованиях, каждый полет на этой модели, принесет вам массу ни с чем не сравнимых эмоций. Очень надеюсь, что самолет не просто найдет нового хозяина, но и займет достойное место в небе и будет в дальнейшем радовать меня и всех нас красивыми, интересными полетами. Удачи. Ваш, toreo (toreo@list.ru)