



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)

Управление государственного авиационного надзора
и надзора за обеспечением транспортной безопасности
по Сибирскому федеральному округу
(УГАН НОТБ СФО Ространснадзора)

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

о назначении административного наказания

Серия ЗС

№01.2011-057.1

26 мая 2011 года

г. Новосибирск

Я, врио заместителя начальника УГАН НОТБ СФО Ространснадзора, Иванов Юрий Егорович, в соответствии со ст.ст. 23.43, 29.7, п.1 ч.1 ст.29.9 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, рассмотрев 26 мая 2011г. дело об административном правонарушении, ответственность за которое предусмотрена ч.2 ст. 11.4 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, возбужденное 16 мая 2011г. заместителем Новосибирского транспортного прокурора юристом 1 класса, Дерингом Р.В., в отношении гражданина Короневского Марка Петровича, гражданина Российской Федерации, 24.10.1975 года рождения, паспорт серии 0000 № 000000, выдан 00.00.2000г. ОВД Заельцовского района г. Новосибирска, проживающего по адресу: г. Новосибирск, ул. Д. Ковальчук, д. 18, кв. 244.

УСТАНОВИЛ:

Короневский Марк Петрович., 12.05.2011г., около 20 часов местного времени на территории Новосибирской области, в районе деревни Алексеевка, совместно с Бондарюком Д.С., 29.07.1981г.р., осуществлял запуск беспилотного летательного аппарата (радиоуправляемая модель самолета «Мультиплекс Твинстар») без подачи сообщения о плане полета беспилотного летательного аппарата (БЛА) для получения разрешения на использование воздушного пространства.

Запуск беспилотного летательного аппарата (БЛА) гражданином Короневским М.П. осуществлялся в нарушение требований воздушного законодательства РФ, без разрешения органа обслуживания воздушным движением на использование воздушного пространства. Несанкционированный полет БЛА производился в районе международного аэропорта «Толмачево», была создана угроза безопасности полетов воздушных судов, выполнявших взлет и посадку в данном аэропорту. Затем, контроль над управлением БЛА был утерян, т.к. поднялся ветер и унес его. В последствии, данная модель БЛА была обнаружена 13.05.2011г. в районе рулежной дорожки № 4 аэропорта «Толмачево» техником-орнитологом службы эксплуатации аэродрома.

В соответствии со ст. 11 Федерального закона от 19.03.1997 № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации» использование воздушного пространства представляет собой деятельность, в процессе которой осуществляются перемещения в воздушном

пространстве различных материальных объектов (воздушных судов, ракет и других объектов). Пользователями воздушного пространства являются граждане и юридические лица, наделенные в установленном порядке правом на осуществление деятельности по использованию воздушного пространства.

Ст. 16 Федерального закона от 19.03.1997 № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации» гласит: в соответствии со структурой и классификацией воздушного пространства федеральными правилами использования воздушного пространства устанавливается разрешительный или уведомительный порядок использования воздушного пространства.

Федеральными правилами использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства РФ от 11.03.2010г. №138 (Федеральные правила) установлен порядок использования воздушного пространства Российской Федерации в интересах экономики и обороны страны, в целях удовлетворения потребностей пользователей воздушного пространства, обеспечения безопасности использования воздушного пространства.

В п. 2 Федеральных правил, даны определения:

- **"безопасность использования воздушного пространства"** - комплексная характеристика установленного порядка использования воздушного пространства, определяющая его способность обеспечить выполнение всех видов деятельности по использованию воздушного пространства без угрозы жизни и здоровью людей, материального ущерба государству, гражданам и юридическим лицам;

- **"беспилотный летательный аппарат"** - летательный аппарат, выполняющий полет без пилота (экипажа) на борту и управляемый в полете автоматически, оператором с пункта управления или сочетанием указанных способов.

В соответствии с п. 52 Федеральных правил, использование воздушного пространства беспилотным летательным аппаратом в воздушном пространстве классов А, С и G осуществляется на основании плана полета воздушного судна и разрешения на использование воздушного пространства.

Согласно п. 109 Федеральных правил, сообщение о плане полета беспилотного летательного аппарата подается для получения разрешения на использование воздушного пространства независимо от класса воздушного пространства.

Разрешительным порядком использования воздушного пространства, согласно п. 113 Федеральных правил, является порядок использования воздушного пространства, при котором пользователи воздушного пространства осуществляют свою деятельность на основании планов (расписаний, графиков) использования воздушного пространства при наличии разрешения на использование воздушного пространства.

План полета воздушного судна представляется пользователем воздушного пространства или его представителем в органы обслуживания воздушного движения (управления полетами) в соответствии с табелем сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации, утверждаемым Министерством транспорта Российской Федерации.

Разрешительный порядок использования воздушного пространства, в соответствии с п. 116 Федеральных правил, устанавливается для пользователей воздушного пространства, выполняющих полеты в воздушном пространстве классов А и С (за исключением деятельности, указанной в пункте 114 настоящих Федеральных правил), а также в воздушном пространстве класса G - **для полетов беспилотных летательных аппаратов.**

Согласно п. 147 Федеральных правил, к нарушению порядка использования воздушного пространства Российской Федерации относится использование воздушного пространства без разрешения соответствующего центра Единой системы при разрешительном порядке использования воздушного пространства, за исключением

случаев, указанных в пункте 114 настоящих Федеральных правил.

П. 160 Федеральных правил гласит, что нарушение требований настоящих Федеральных правил влечет ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Гражданином Короневским М.П., 12.05.2011г., использовалось воздушное пространство для полетов БЛА без подачи сообщения о плане полета для получения разрешения на использование воздушного пространства. Гражданин Короневский М.П. не наделен правом на осуществление деятельности по использованию воздушного пространства.

Таким образом, нарушение гр. Короневским М.П. правил использования воздушного пространства образуют состав административного правонарушения, предусмотренного ч. 2 ст. 11.4 КоАП РФ - нарушение правил использования воздушного пространства лицами, не наделенными в установленном порядке правом на осуществление деятельности по использованию воздушного пространства.

Вина гр. Короневского М.П. в совершении административного правонарушения, предусмотренного частью 2 статьи 11.4 КоАП РФ подтверждается его объяснением, в котором он признает факт выполнения полета БЛА с нарушением правил использования воздушного пространства, объяснительной техника-орнитолога службы эксплуатации аэродрома, протоколом осмотра места происшествия и другими материалами административного дела.

Обстоятельств, смягчающих административную ответственность, предусмотренных в ст. 4.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, орган, уполномоченный рассматривать указанное дело об административном правонарушении, не усматривает.

В соответствии с ч. 4 ст. 4.3 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, совершение административного правонарушения группой лиц, признаются как обстоятельства, отягчающие административную ответственность.

На основании Положения о полномочиях должностных лиц Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, осуществляющих контрольные (надзорные) функции, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 09. 06.2010г. № 409 и руководствуясь ч.2 ст. 25.1, п.1 ч.1 ст. 29.9., ч.2 ст. 11.4. КоАП Российской Федерации,

ПОСТАНОВИЛ:

1. Признать виновным гражданина Короневского Марка Петровича, гражданина Российской Федерации, 24.10.1975 года рождения, паспорт серии 0000 №000000, выдан 00.00.2000г. ОВД Заельцовского района г. Новосибирска, проживающего по адресу: г. Новосибирск, ул. Д. Ковальчук, д. 18, кв. 244, в совершении административного правонарушения, ответственность за которое предусмотрена ч.2 ст. 11.4 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, и назначить административное наказание в виде административного штрафа в размере 5 000 (пять тысяч) рублей.

2. Сумма административного штрафа вносится или перечисляется лицом, привлеченным к административной ответственности по следующим реквизитам:

Управление государственного авиационного надзора и надзора за обеспечением транспортной безопасности по Сибирскому федеральному округу г.Новосибирск, Красный проспект 44. УФК по Новосибирской области, (УГАН НОТБ СФО Ространснадзора)

- ИНН получателя-5406553541;
- КПП получателя - 540601001;
- Наименование получателя:

УФК по новосибирской обл. (УГАН НОТЕ СФО Ространснадзора 04511W01270);

- Счет получателя - 40101810900000010001 в ГРКЦ ГУ Банка РФ по Новосибирской обл., г. Новосибирск;
- БИК банка получателя -045004001;
- КБК-10611601000010000140;
- ОКАТО - 50401000000.

Вид (назначение) платежа - административный штраф

В соответствии со ст. 30.2. КоАП Российской Федерации - жалоба на постановление по делу об административном правонарушении подается судье, в орган, должностному лицу, которыми вынесено постановление по делу и которые обязаны в течение трех суток со дня поступления жалобы направить ее со всеми материалами дела в соответствующий суд, вышестоящий орган, вышестоящему должностному лицу.

Настоящее постановление по делу об административном правонарушении может быть обжаловано в вышестоящем органе - Федеральной службе по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор) Министерства транспорта Российской Федерации по адресу: 125993, Москва, А-167, ГСП-3, Ленинградский проспект, дом 37, корп. 1 либо в районный суд по месту рассмотрения дела.

Жалоба на постановление об административном правонарушении может быть подана в течение 10 суток со дня вручения или получения копии постановления.

По истечении этого срока не обжалованное и не опротестованное постановление по делу об административном правонарушении вступает в законную силу и обращается к исполнению.

Административный штраф должен быть уплачен лицом, привлеченным к административной ответственности, не позднее тридцати дней со дня вступления постановления о наложении административного штрафа в законную силу либо со дня истечения срока отсрочки или срока рассрочки.

При неуплате административного штрафа в срок, сумма штрафа на основании ст.32.2 КоАП Российской Федерации будет взыскана в принудительном порядке.

В соответствии с ч.1 ст. 20.25. КоАП Российской Федерации, в случае неуплаты административного штрафа в течение тридцати дней со дня вступления постановления о назначении административного наказания в законную силу, влечет наложение административного штрафа в **двукратном размере суммы неуплаченного административного штрафа либо административный арест на срок до пятнадцати суток.**

Врио заместителя начальника УГАН НОТБ СФО
Ространснадзора

Ю.Е.Иванов

Копия настоящего постановления вручена лично гражданину Короневскому Марку Петровичу « 26 » мая 2011 г. _____