

карточка на Proteus -v1 с закрылками и предкрылками по переднему крылу

параметр	переднее крыло	заднее крыло	стабилизатор (половинка)
хорда у корня	78	94 (в месте излома 53)	60
хорда на законцовке	41	40	60
удлинение	470	700	160
геометрия	прямое крыло пропорциональное удлинение	“чайковидное крыло” (с) пропорциональное удлинение	0
крутка (градусы)	1	1	0
высота относительно центра фюзеляжа	14	-14	80
“наклон” по Y фюзеляжа (градусы)	5	4 до излома далее 0	0
угол установки (градусы)	1	2	2
расстояние до передней кромки переднего крыла	0	280	540
стреловидность	0	небольшая стреловидность после излома	0
РП	РВ: 80% от длины, 10 и 10 от хорды	50% от длины 35 хорды	100% длины, 60 хорды - работает в синхроне с передней: вниз-вниз
расходы	+10+20 -7-18	+ -15	+ -10
профиль	паса2312	rutan canard	симметричный ECH
ЦМ	8/10 хорды от заднего края переднего крыла		
масса	430 гр. с батареей 2-cells 110 гр.		

карточка на Proteus -v2 длинные закрылки

параметр	переднее крыло	заднее крыло	стабилизатор (половинка)
хорда у корня	78	94 (в месте излома 53)	60
хорда на законцовке	41	40	60
удлинение	470	700	160
геометрия	прямое крыло пропорциональное удлинению + винглетики по 5 см под 45 градусов	“чайковидное крыло” (с) пропорциональное удлинению	0
крутка (градусы)	1	1 до излома далее 0	0
высота относительно центра фюзеляжа	14	-14	80
“наклон” по Y фюзеляжа (градусы)	4 гр	4 гр до излома далее 0	0
угол установки (градусы)	1	1	3
расстояние до передней кромки переднего крыла	0	280	540
стреловидность	0	небольшая стреловидность после излома	0
РП	РВ: 80% от длины, 40 хорды	50% от длины 35 хорды	100% длины, 60 хорды
расходы	+7	+20	+10 работает в реверсе с передней вниз-вверх
профиль	naca2312	rutan canard	Tsagi B
ЦМ	8/10 хорды от заднего края переднего крыла		