



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,
А-167, ГСП-3, 125993, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-52-37 Факс (499) 231-55-35
e-mail: rusavia@scaa.ru

04.06.2014 № 4 02 - 357

На № _____ от _____

Новоселову М.Н.

sirbaskervill@yahoo.com

Уважаемый Максим Николаевич!

Росавиацией рассмотрено Ваше обращение в форме электронного документа от 08.05.2014 по использованию беспилотного летательного аппарата.

По существу вопроса сообщаем следующее.

В настоящее время Воздушным кодексом Российской Федерации и федеральными авиационными правилами Российской Федерации не регламентированы:

классификация беспилотных авиационных систем (БАС);

регистрация БВС (уполномоченный регистрационный орган, порядок и сроки регистрации, национальные и регистрационные знаки, и т.д.);

порядок получения сертификата летной годности беспилотного воздушного судна (БВС);

требования, предъявляемые к персоналу, эксплуатирующему БАС;

порядок сертификации юридических лиц и персонала, эксплуатирующих БАС;

требования к наземным и бортовым радионавигационным средствам и бортовому навигационному оборудованию;

требования, предъявляемые к пунктам запуска (старта, взлета) и возврата (посадки, приземления) БВС;

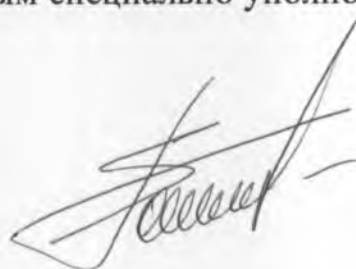
авиационная связь, авиационный радиочастотный спектр, используемые частоты, в том числе защита радиолиний управления БАС.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30.06.2004 № 395 функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, использования воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания пользователей воздушного пространства Российской Федерации возложены на Минтранс России.

Во исполнение поручения Правительства Российской Федерации Минтрансом России разработан и проходит процедуру согласования проект федерального закона

«О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации в части использования беспилотных воздушных судов».

До принятия вышеуказанного законопроекта, согласно пункту 2 Федеральных авиационных правил полётов в воздушном пространстве Российской Федерации (Приложение к приказу Минобороны России, Минтранса России, Росавиакосмоса от 31.03.2002 № 136/42/51), полёты автоматических аэростатов, дистанционно-пилотируемых летательных аппаратов и непилотируемых летательных аппаратов выполняются по правилам, устанавливаемым специально уполномоченным органом в области обороны.



О.Г. Сторчевой