



Коми ТОГАН УГАН НОТБ СЗФО	
Ространснадзора	
Исход. №	08 - 131
« 20 »	08 2014 г.
на	5 листах
Приложение на	— листах

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА

УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО АВИАЦИОННОГО НАДЗОРА
И НАДЗОРА ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕМ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
ПО СЕВЕРО-ЗАПАДНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
Римского-Корсакова пр., д.39, Санкт-Петербург, 190068
тел. (812) 714-12-82, факс (8212) 714-09-24

КОМИ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ ГОСУДАРСТВЕННОГО
АВИАЦИОННОГО НАДЗОРА
Первомайская ул., д.53, г.Сыктывкар, Республика Коми, 167982
тел.(8212) 24-52-71, факс (8212) 24-15-95

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
о назначении административного наказания № КФФ 0000122

« 20 » августа 20 14 г.
(дата составления постановления)

г. Сыктывкар
(место составления)

Я, заместитель начальника Управления-начальника Коми ТОГАН УГАН
НОТБ СЗФО Ространснадзора Беззубов Олег Яковлевич,

(должность, подразделение, местонахождение, фамилия, инициалы должностного лица, вынесшего постановление, адрес)

в соответствии со статьями 29.7., 29.9, 29.10 Кодекса РФ об административных правонарушениях, рассмотрев дело об административном правонарушении, ответственность за которое предусмотрена частью 2 статьи 11.4 Кодекса РФ об административных правонарушениях в отношении Понфиленка Олега Владимировича, 03 декабря 1986 г.р.,
(Ф.И.О. гражданина, дата и место рождения, адрес проживания, паспортные данные; Ф.И.О. должн.)

Уроженца г. Казани, проживающего по адресу: 1117556 г. Москва, Чонгарский бульвар д.7/1, кв.23, паспорт 92 07 № 015826, выдан 15.01.2007г. УВД Приволжского района

(ноги лица, дата и место рождения, место работы, адрес проживания, паспортные данные; Ф.И.О. индивидуального предпринимателя, дата и

г.Казани, код подразделения 162-006

(место рождения, адрес проживания, адрес осуществления деятельности, дата регистрации, ИНН, паспортные данные; наименование юриди-

ческого лица юридический и фактический адрес, ИНН)

(сведения об участии законного представителя, его установочные данные)

УСТАНОВИЛ:

21 июня 2014 года в г. Сыктывкар совершил административное правонарушение ответственность за которое установлена частью 2 ст. 11.4 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

23 июня 2014г. в 14.05 МСК на информационном портале «БНК Коми» (<http://www.bnqomi.ru/data/news/29549/>) была размещена видеозапись, рекламирующая услугу по коммерческой доставке пиццы под торговой маркой «Додо Пицца», принадлежащей юридическому лицу, Обществу с ограниченной ответственностью «Пицца Венчур». Закадровый текст к данному видеоролику содержал следующий комментарий: «21 июня в столице Коми пиццу клиентам привез летающий робот-дрон. Время исполнения заказа при этом составило всего полчаса. Как рассказал БНК основатель сети «Додо Пицца» Федор Овчинников, это пер-

вая коммерческая доставка в мире». На видеозаписи зафиксирован факт выполнения полета беспилотным летательным аппаратом (летающим роботом-дроном) с точкой прибытия в район площади перед центральным бассейном по адресу г. Сыктывкар, ул. Первомайская, дом 74. Воздушное пространство данного района полета относится к классу С.

Порядок использования воздушного пространства класса С беспилотными летательными аппаратами (БПЛА) установлен Федеральными правилами использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 года №138 (ФАП-138). Для возможности использования БПЛА в воздушном пространстве класса С в соответствии с воздушным законодательством РФ, лицу, управляющему БПЛА (летающим роботом-дроном) 21 июня 2014г в районе ул. Первомайской, дом 74, необходимо было:

- подать в органы ЕС ОрВД план полета воздушного судна и получить подтверждение органа ЕС ОрВД об установлении временного или местного режима и включению поданного установленным порядком плана полета БПЛА, в суточный план полетов зонального и районного центра Единой системы;

- получить разрешение на использование воздушного пространства от органа ЕС ОрВД.

Коми ТОГАН УГАН НОТБ СЗФО Ространснадзора для выяснения всех обстоятельств правонарушения, в соответствии со статьёй 28.7 Кодекса РФ об административных правонарушениях, определением от 24.06.2014г. было возбуждено дело об административном правонарушении и назначено проведение административного расследования в отношении юридического лица - общества с ограниченной ответственностью «Пицца Венчур» (далее – ООО «Пицца Венчур») по ч. 2 ст. 11.4 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее - КоАП России).

Определением от 30.06.2014г. Коми ТОГАН от ООО «Пицца Венчур» были истребованы следующие документы: свидетельство о государственной регистрации юридического лица ООО «Пицца Венчур», свидетельство о постановке ООО «Пицца Венчур» на учёт в налоговом органе по месту его нахождения, выписка из Единого государственного реестра юридических лиц, устав ООО «Пицца Венчур» с указанием всех основных и дополнительных видов деятельности, должностные инструкции лиц ООО «Пицца Венчур», ответственных за подготовку, обеспечение безопасности и непосредственное осуществление перевозки груза беспилотным воздушным судном (далее - БПЛА), документы, подтверждающие прохождение обучения и документы на право управления БПЛА, лицами, осуществившими 21 июня 2014 года перевозку груза в интересах ООО «Пицца венчур», сертификат эксплуатанта, лицензию и иные документы, подтверждающие право ООО «Пицца Венчур» на осуществление деятельности по перевозкам воздушным транспортом грузов, технические характеристики, разрешительную документацию, свидетельства, сертификаты, сведения о принадлежности и условиях применения БПЛА, использованного ООО «Пицца Венчур» 21 июня 2014 года, материалы по техническому обслуживанию БПЛА, использованного для перевозки (обучение и допуск персонала, учет наработки и форм проводимого техобслуживания, руководство по техобслуживанию БПЛА, периодичность, объем и помещение, используемое для проведения данного вида обеспечения полетов), в случае обслуживания и управления БПЛА представителями иной организации, документы по этой организации, перечисленные в пунктах 1-9 данного запроса, а так же договор по условиям предоставления данной организацией БПЛА и договор на осуществление технического обслуживания БПЛА при перевозках груза в интересах ООО «Пицца Венчур», документы, подтверждающие право ООО «Пицца Венчур» на использование товарного знака «До-до Пицца», сведения об управленческом персонале, имеющем право действовать без доверенности от имени юридического лица ООО «Пицца Венчур», сведения, подтверждающие полномочия законного представителя ООО «Пицца Венчур».

Кроме того, защитником ООО «Пицца Венчур» Гилевой М.А., письмом от 16.07.2014г. № 32/2014 были представлены пояснения по факту выполнения полета 21 июня 2014 года БПЛА в интересах ООО «Пицца Венчур».

Анализ представленных документов: Договора №201402171 от 12.05.2014 между граж-

данином РФ Понфиленком О.В. и ООО «Пицца Венчур», пояснений и пакета документов на определение об истребовании сведений исх. №27/2014 от 05 июля 2014г, в т.ч. Устава ООО «Пицца Венчур», исх. №32/2014 от 16 июля 2014г и приложенных к ним документов, видеозаписи проморолика ООО «Пицца Венчур», содержащего материалы по доставке с помощью БПЛА контейнера с пиццей в район площади перед центральным бассейном позволили сделать вывод о том, что ООО «Пицца Венчур» самостоятельно не ведет деятельности по перевозкам грузов посредством БПЛА, не осуществляет обслуживание и управление БПЛА.

Таким образом, было установлено, что ООО «Пицца Венчур» не является субъектом данного административного правонарушения т.к. самостоятельно не ведет деятельности по перевозкам грузов посредством БПЛА, не осуществляет обслуживание и управление БПЛА.

Вместе с тем, в ходе административного расследования по делу об административном правонарушении в отношении ООО «Пицца Венчур» было установлено, что доставку грузов с помощью БЛА мультикоптерного типа выполнял **гражданин РФ Понфиленок Олег Владимирович**.

Порядок использования воздушного пространства Российской Федерации установлен ФАП-138. Данные Правила разработаны в соответствии с Воздушным кодексом Российской Федерации и Конвенцией о международной гражданской авиации, подписанной в г. Чикаго 7 декабря 1944 г., в интересах экономики и обороны страны, в целях удовлетворения потребностей пользователей воздушного пространства, обеспечения безопасности использования воздушного пространства.

Пунктом 2 главы I «Общие положения» ФАП-138 установлены следующие определения:

"использование воздушного пространства" - деятельность, в процессе которой осуществляется перемещение в воздушном пространстве различных материальных объектов (воздушных судов, ракет и других объектов), а также другая деятельность (строительство высотных сооружений, деятельность, в процессе которой происходят электромагнитные и другие излучения, выброс в атмосферу веществ, ухудшающих видимость, проведение взрывных работ и т.п.), которая может представлять угрозу безопасности воздушного движения;

"беспилотный летательный аппарат" - летательный аппарат, выполняющий полет без пилота (экипажа) на борту и управляемый в полете автоматически, оператором с пункта управления или сочетанием указанных способов.

В соответствии со ст. 10 ФАП-138 воздушное пространство над территорией Российской Федерации, а также за ее пределами, где ответственность за организацию воздушного движения возложена на Российскую Федерацию, классифицируется на класс А, класс С и класс G.

Статьей 52 ФАП-138 установлено, что использование воздушного пространства беспилотным летательным аппаратом в воздушном пространстве классов А, С и G осуществляется на основании плана полета воздушного судна и разрешения на использование воздушного пространства. Использование воздушного пространства беспилотным летательным аппаратом осуществляется посредством установления временного и местного режимов, а также кратковременных ограничений в интересах пользователей воздушного пространства, организующих полеты беспилотным летательным аппаратом.

Согласно статье 109 ФАП-138 план полета воздушного судна представляется пользователем воздушного пространства или его представителем в органы обслуживания воздушного движения (управления полетами) в соответствии с табелем сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации, утверждаемым Министерством транспорта Российской Федерации.... Сообщение о плане полета беспилотного летательного аппарата подается для получения разрешения на использование воздушного пространства независимо от класса воздушного пространства.

Согласно п. а) статьи 147 ФАП-138, к нарушениям порядка использования воздушного пространства РФ относится использование воздушного пространства без разрешения соответствующего центра Единой системы при разрешительном порядке использования воздушного

пространства.

Итак, 21 июня в г. Сыктывкаре Понфиленком Олегом Владимировичем была выполнена доставка пиццы с помощью воздушного судна БЛА мультикоптерного типа. Однако, информация о планировании полета БПЛА 21.06.2014г. в органы, осуществляющие организацию воздушного движения (ОрВД) на территории Республики Коми от ООО «Пицца Венчур» или от Понфилёнка О.В. не поступала, разрешение на выполнение полета данному воздушному судну выдано не было, что подтверждается письмом Филиала «Аэронавигация Северного Урала» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» от 25.06.2014г. №5-1941, в связи с чем, в районе выполнения полетов БПЛА не был введен, предусмотренный п.52 ФАП-138, соответствующий режим ограничения полетов. Тем самым, осуществив полет БПЛА в воздушном пространстве класса С, без наличия разрешения на использование воздушного пространства и постоянной двухсторонней радиосвязи с органом обслуживания воздушного движения (управления полетами), Понфилёнок О.В. нарушил требования, предусмотренные ст.109, п. а) ст.147 ФАП-138.

Так как, гражданином Понфиленком Олегом Владимировичем были нарушены требования ст. 109; п. а) ст.147 ФАП-138и в его деянии усматривались признаки административного правонарушения, выразившегося в нарушение правил использования воздушного пространства лицами, не наделенными в установленном порядке правом на осуществление деятельности по использованию воздушного пространства, если это действие не содержит уголовно наказуемого деяния, ответственность за которое предусмотрена ч. 2 ст. 11.4 КоАП России, Коми ТОГАН 14.08.2014г., на основании полученных материалов в отношении гражданина Понфилёнка Олега Владимировича был составлен протокол об административном правонарушении по ч. 2 ст. 11.4 КоАП России.

Таким образом, Понфиленком Олегом Владимировичем нарушены Федеральные правила использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 года №138 ст.109 - не предоставление плана полета, п. а) ст. 147 - использование воздушного пространства без разрешения соответствующего центра Единой системы при разрешительном порядке использования воздушного пространства.

Учитывая, то, что Понфиленок О.В. был соответствующим образом извещён о дате, месте и времени рассмотрения дела (телеграмма от 14.08.2014г. №1405, которая была направлена по всем известным адресам: 1) 117556, г. Москва, Чонгарский б-р, д. 7/1, кв. 23, 2) 101000, г. Москва, переулок Архангельский, д.9, стр.1, оф.6, 3) 109316, г. Москва, Волгоградский проспект, д.32, корп.13. Адрес 1) указан в договоре №201402171 от 12 мая 2014г., заключенном между гражданином Понфиленком О.В. и ООО «Пицца Венчур», предоставленного ООО «Пицца Венчур» по определению об истребовании сведений от 30.06.2014г.), Адрес 2) указан в выписке из ЕГРЮЛ о фирме ООО «Коптер Экспресс», одним из учредителей которой является Понфиленок О.В., с сайта ФНС России, Адрес №3) указан на странице Понфиленка О.В в Контакте) на основании статьи 25.1 ч.2 КоАП России дело рассмотрено в отсутствие гражданина Понфиленка О.В.

Исходя из вышеизложенного, на основании статьи 2.1 КоАП России имеются достаточные основания, указывающие на наличие события административного правонарушения в действиях Понфиленка О.В. ответственность за которое предусмотрена частью 2 статьи 11.4 КоАП России.

Обстоятельств, смягчающих административную ответственность Понфиленка О.В. по рассматриваемому административному правонарушению, установленных частью 1 статьи 4.2 КоАП России, нет.

Обстоятельств, отягчающих административную ответственность Понфиленка О.В. по рассматриваемому административному правонарушению, установленных частью 1 статьи 4.3 КоАП России, нет.

Местом совершения административного правонарушения является район площади перед центральным бассейном по адресу г. Сыктывкар, ул. Первомайская, дом 74.

Понфиленок О.В. к административной ответственности за нарушение воздушного зако-

нодательства ранее не привлекался.

Доказательствами совершения Понфиленком О.В. административного правонарушения являются материалы проведенного Коми ТОГАН УГАН НОТБ СЗФО Ространснадзора административного расследования.

Принимая во внимание, что имеются основания для назначения административного наказания в виде _____ штрафа _____
с учётом наличия обстоятельств _____ нет _____
(смягчающих, отягчающих)

административное наказание, а именно _____
руководствуясь статьями 29.9, 29.10, 4.1-4.4 Кодекса РФ об административных правонарушениях,

ПОСТАНОВИЛ:

1. Назначить Понфиленку Олегу Владимировичу.

за совершение административного правонарушения, предусмотренного частью _____ 2
статьи 11.4 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях,
административное наказание в виде штрафа 4500 (четыре тысячи пятьсот) рублей

2. Реквизиты для уплаты штрафа:

Реквизиты для уплаты штрафа:

Банк получателя: ГРКЦ ГУ Банка России по г. Санкт-Петербургу; ИНН 78 38 43 44 32; КПП 78 38 01 001; Получатель платежа: УФК по г. Санкт-Петербургу (УГАН НОТБ СЗФО Ространснадзора); л/сч 04721W08290; Счёт № 401 018 102 000 000 10001; БИК 044 030 001; ОКТМО 40303000; КБК 106 116 900 2002 6000 140 УИН 10672444144400001221

Постановление может быть обжаловано в течение 10 суток со дня вручения или получения копии постановления вышестоящему должностному лицу или в соответствующий суд по месту рассмотрения дела в порядке, установленном Главой 30 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

При обжаловании постановления жалоба подаётся в суд, арбитражный суд, вышестоящему должностному лицу (в вышестоящий орган) непосредственно, либо через должностное лицо, вынесшее постановление.

Вышестоящее должностное лицо (вышестоящий орган) Ространснадзора –
Начальник УГАН НОТБ СЗФО Ространснадзора: 190068, Санкт-Петербург, проспект
Римского-Корсакова, д. 39
(наименование и почтовый адрес вышестоящего должностного лица, которому может быть обжаловано постановление)

Копию постановления получил (а), порядок и сроки обжалования мне разъяснены и понятны

Не присутствовал
(подпись лица, в отношении которого
вынесено постановление
или законного представителя)

Копия постановления направлена лицу, в отношении которого вынесено постановление заказным письмом с уведомлением по трём вышеуказанным адресам

«20» августа 2014г.

(способ направления копии постановления)

Подпись должностного лица, вынесшего постановление

Постановление вступило в законную силу

