**Правила проведения соревнований.**

**F-3-P**

1. ***Определение зальной пилотажной модели самолета.***
   1. Это модель самолета, не вертолет, летающая в закрытых помещениях (обычно в залах), дистанционно управляемая с помощью аэродинамических поверхностей управления, которые отклоняет посредством системы радиоуправления пилот, находящийся на земле.
   2. Главные технические характеристики зальной пилотажной модели самолета.

Максимальный общий вес модели самолета ……………………………..200 грамм.

Выступающие части модели самолета, которые представляют опасность (оси шасси, вал двигателя), должны быть закрыты безопасными колпачками.

Ограничения двигателя – можно использовать только **электродвигатель.**

1.3 Система радиоуправления моделью самолета должна быть разомкнутого типа (запрещена передача любой информации с борта модели самолета на землю пилоту).

Запрещены любые автопилоты, использующие для коррекции положения самолета в пространстве, любые устройства, обеспечивающие автоматическое управление самолетом.

***2.Порядок проведения:***

2.1 Соревнования по программе F3Р проводятся в 3 тура одним стартом по общей жеребьевке. Спортсмен имеет право на три зачетных полета.

2.2. Каждый спортсмен имеет право на одну попытку в течение каждого официального полета. На выполнение каждой попытки отводится 5 минут рабочего времени. При невыполнении взлета в течение 3-х минут — 0 баллов за попытку. Разрешается иметь одного помощника.

**Примечание:** в случае большого количества участников соревнования будут проводиться в 2 тура.

2.3 Перед началом соревнований проводятся настроечные полеты строго по регламенту. Регламент объявляется начальником старта.

***3. Выполнение программы пилотажа.***

3.1 Спортсмен обязан выполнять фигуры согласно полетного листа.Все фигуры выполняются единым комплексом, без пролётов. Выполняемые фигуры вслух не объявляются. Пилоту дается одна минута на взлет и пять минут на совершение всего полета. Одна минута и пять минут начинаются одновременно после команды «старт».

***4. Оценка участника соревнований.***

4.1 Оценка за выступление спортсмена в пилотажном классе складывается из суммы оценок двух лучших туров из 3-х(2-х). В финал выходят четверо спортсменов с наибольшей суммой баллов. Финал состоит из двух туров. Победителем считается спортсмен с лучшей суммой очков.

**Примечание:** программа пилотажного комплекса не будет изменяться в финале.

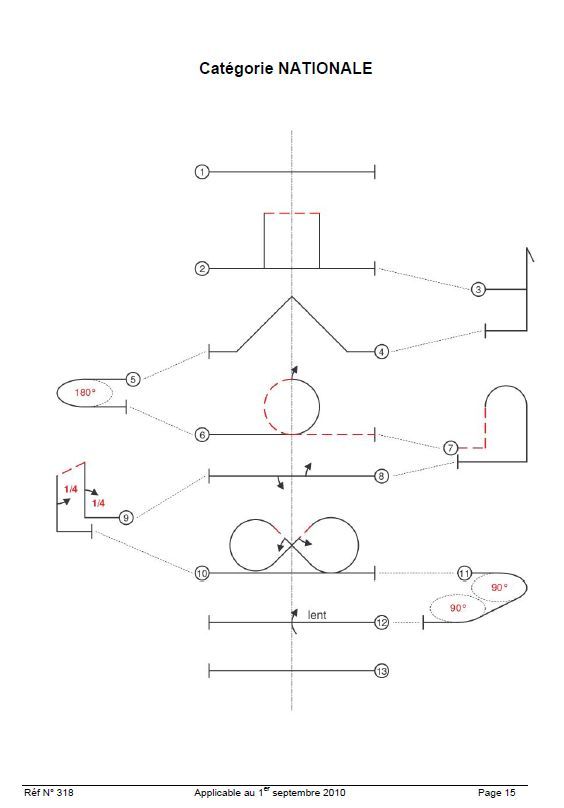
***5. Требования к аппаратуре.***

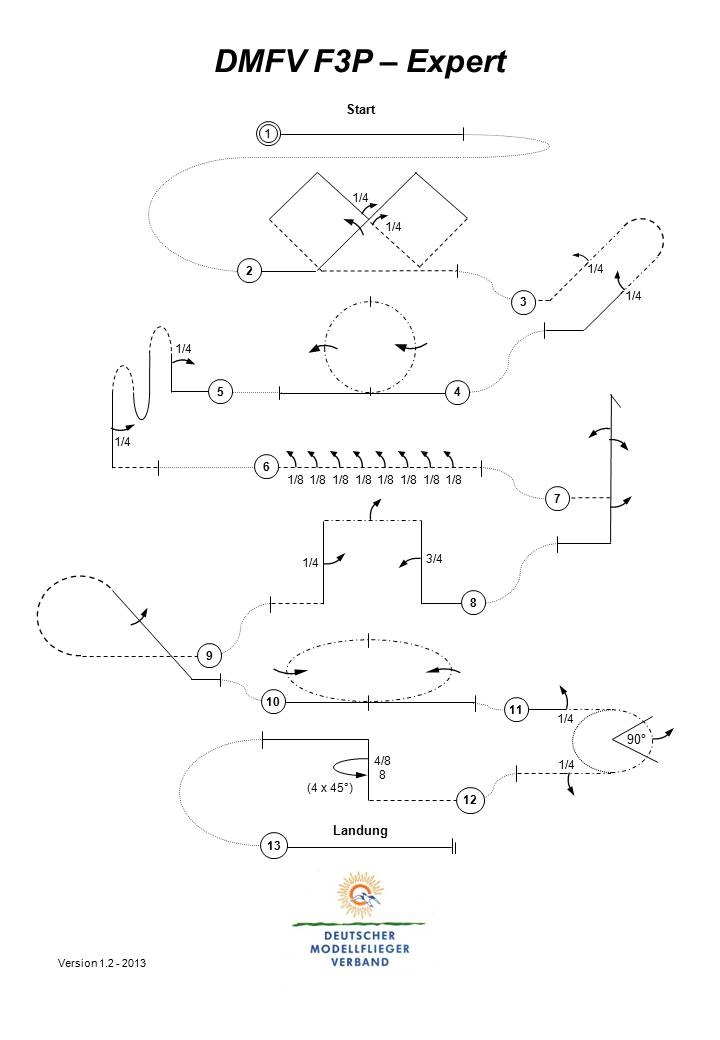
5.1 Во время проведения соревнований вся передающая аппаратура находится в специально оборудованном месте, где происходит её прием или выдача ответственным лицом. Выдача аппаратуры происходит только по команде Главного судьи или Начальника старта. Сдача на хранение съемного модуля с кварцем отдельно без передатчика запрещена.

5.2 Участники, выступающие на аппаратуре 2.4Гц передатчики не сдают.

**Комплекс F-3-P**

**(для новичков)**

1. Взлёт. Разворот **к-1**
2. Квадратная петля **к-4**
3. Срывной разворот **к-3**
4. «Кобра» **к-4**
5. Разворот 1800 **к – 1**
6. Петля с полубочкой **к-4**
7. «Сапог» **к-3**
8. Правая,левая, полубочки. **к-4**
9. «Ворота» **к-3**
10. «Кубинская восьмерка» **к-4**
11. Разворот 900 /900 **к-1**
12. Медленная левая бочка **к-4**
13. Посадка **к-1**

**Комплекс F-3-P**

**1.** Старт

**2.** Обратная ромбовидная кубинская восьмерка **K=3**

**3.** Тромбон **K=2**

**4.** Петля с двумя бочками **K=6**

**5.** Горбы **K=4**

**6**. Бочка с восемью фиксациями **K=5**

**7.** Срывной разворот с полубочками **К=3**

**8.** Ворота на ноже **K=5**

**9.** Половина кубинской восьмерки **K=2**

**10.** Горизонтальный круг с двумя бочками **K=5**

**11.** Полкруга на ноже с полубочкой **K=3**

**12.** Силовая бочка с четырьмя фиксациями **K=4**

**13.** Посадка