

УТВЕРЖДЕНЫ  
Приказом Генерального директора ОАО «АльфаСтрахование»  
от 23 июня 2011 г. № 270/02

**П Р А В И Л А**  
**СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ**  
**ВЛАДЕЛЬЦЕВ АВИАТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И**  
**АВИАПЕРЕВОЗЧИКА**

## **СОДЕРЖАНИЕ**

- 1. Общие положения.**
- 2. Субъекты страхования.**
- 3. Объект страхования.**
- 4. Страховые риски. Страховые случаи.**
- 5. Страховая сумма.**
- 6. Страховая премия (страховой взнос).**
- 7. Заключение, срок действия и прекращение договора страхования.**
- 8. Последствия увеличения страхового риска.**
- 9. Права и обязанности сторон.**
- 10. Определение размера и порядок осуществления страховой выплаты.**
- 11. Изменение и дополнение договора страхования.**
- 12. Порядок разрешения споров.**

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. В соответствии с законодательством Российской Федерации и на основании настоящих Правил страховая организация ОАО «АльфаСтрахование» (далее по тексту – «Страховщик») заключает договоры страхования ответственности владельцев авиатранспортных средств и авиаперевозчика (далее по тексту - Страхователи).

1.2. Основные термины, используемые в настоящих Правилах:

1.2.1. **Воздушное судно** - летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды (такой как самолет, вертолет, летательный аппарат специального назначения, а также планер, автожир, дельтаплан, дирижабль и воздушный шар).

1.2.2. **Полет. Для самолета (планера)** - период времени от начала движения самолета (планера) при взлете, или от начала увеличения режима работы двигателей при взлете без остановки на исполнительном старте, до окончания пробега при посадке.

*Для вертолета* - период времени от начала разбега вертолета при взлете (от начала взятия «шаг-газа» при вертикальном взлете) до конца пробега при посадке (до сброса «шаг-газа» при вертикальной посадке).

*Для других воздушных судов* - период времени с момента отрыва от поверхности до момента первого касания поверхности при посадке.

1.2.3. **Происшествие** - внезапное непредвиденное событие при эксплуатации воздушного судна, при осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты или при выполнении авиационных работ, которое привело к причинению вреда жизни или здоровью физического лица и/или имуществу физического и/или юридического лица.

Происшествие должно быть зафиксировано компетентными органами и оформлено документально.

1.2.4. **Вред жизни и здоровью** - означает телесное повреждение или смерть физического лица, произошедшее в результате наступления страхового случая.

1.2.5. **Вред имуществу** - означает гибель (утрату), недостачу, порчу или повреждение имущества, произошедшие в результате наступления страхового случая.

1.2.6. **Лицо, риск ответственности которого застрахован по договору страхования** – владелец воздушного судна, авиаперевозчик или иное лицо, на которое может быть возложена по Закону ответственность по возмещению вреда, причиненного при эксплуатации воздушных судов, при осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты или при выполнении авиационных работ.

Лицо, риск ответственности которого за причинение вреда застрахован, должно быть названо в договоре страхования. Если это лицо не названо в договоре страхования, считается застрахованным риск ответственности самого Страхователя.

Далее в тексте настоящих Правил под термином "Страхователь" будет пониматься Страхователь и иное лицо, риск ответственности которого застрахован по договору страхования.

1.2.7. **Лица, которым причинен вред (потерпевшие лица)** - в зависимости от характера гражданско-правовых отношений со Страхователем потерпевшими лицами (Выгодоприобретателями) могут быть пассажиры, грузовладельцы или третьи лица, которым причинен вред при эксплуатации воздушного судна, при осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты.

1.2.8. **Третьи лица** - физические или юридические лица, не имеющие договорных отношений со Страхователем и имеющие право на предъявление претензий к Страхователю о возмещении причиненного им вреда.

К третьим лицам не относится сам Страхователь, его работники, а также физические или юридические лица, выступающие от имени Страхователя.

1.2.9. **Пассажир** - означает физическое лицо, перед которым Страхователь несет ответственность согласно договору воздушной перевозки пассажира.

Если такой договор отсутствует, то пассажиром считается любое физическое лицо, которое находится на борту воздушного судна на законных основаниях с целью полета на воздушном судне, осуществляет посадку в воздушное судно или выход из него, за исключением членов летного и кабинного экипажа.

1.2.10. **Грузовладелец** (грузоотправитель или грузополучатель) - физическое или юридическое лицо, перед которым Страхователь несет ответственность согласно договору воздушной перевозки груза или почты.

Если такой договор отсутствует, грузовладельцем считается физическое или юридическое лицо, имущество которого находится на борту воздушного судна на законных основаниях, загружается в воздушное судно или выгружается из него.

1.2.11. **Страховая сумма (лимит возмещения)** - установленная договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии и страховой выплаты.

1.2.12. **Страховой акт** - документ, который составляется Страховщиком или уполномоченным им лицом при осуществлении страховой выплаты по результатам рассмотрения заявления Страхователя или лица (лиц), которым причинен вред, подтверждающий соответствие заявленного события признакам страхового случая и содержащий расчет суммы страховой выплаты.

1.2.13. **Франшиза** – денежная сумма, предусмотренная договором страхования, представляющая собой часть убытка Страхователя, не подлежащая возмещению Страховщиком.

В предусмотренных настоящими Правилами случаях Страховщик возмещает Страхователю ущерб за вычетом франшизы.

## **2. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ.**

2.1. По настоящим Правилам Страхователями признаются юридические или физические лица:

- владеющие воздушными судами на праве собственности, праве хозяйственного ведения или праве оперативного управления либо на ином законном основании (на праве аренды, в силу распоряжения соответствующего органа о передаче ему воздушного судна и т.п.);
- получившие или получающие в установленном порядке выданные управомоченными органами:
  - сертификат (свидетельство) эксплуатанта воздушного судна (коммерческой авиации или авиации общего назначения);
  - лицензию на деятельность по осуществлению воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты на основании договоров воздушной перевозки;
  - лицензию на авиационные работы для обеспечения потребностей физических и юридических лиц;
- эксплуатирующие воздушные суда государственной и/или экспериментальной авиации на основании иных документов, выданных компетентными органами в

установленной форме, разрешающих такую эксплуатацию и использование воздушных судов на законных основаниях.

2.2. Договор страхования считается заключенным в пользу потерпевших лиц (Выгодоприобретателей), которым может быть причинен вред при эксплуатации воздушного судна, при осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты или при выполнении авиационных работ.

### **3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ.**

3.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с его обязанностью в порядке, установленном гражданским законодательством, возместить вред, причиненный жизни и здоровью или имуществу потерпевших лиц при эксплуатации воздушного судна, указанного в договоре страхования, осуществлении воздушной перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты или выполнении авиационных работ на таком воздушном судне, а также с компенсацией Страхователю судебных и внесудебных расходов, связанных с наступлением его ответственности за причинение вреда третьим лицам (Выгодоприобретателям).

3.2. Договором страхования может предусматриваться страхование риска гражданской ответственности Страхователя при эксплуатации двух или более воздушных судов, осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты или выполнении авиационных работ на двух и более воздушных судах.

### **4. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ.**

4.1. В соответствии с настоящими Правилами может быть застрахован риск ответственности Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни и здоровью или имуществу потерпевших лиц (Выгодоприобретателей) в результате происшествия при эксплуатации воздушного судна, осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты или выполнении авиационных работ, имевшего место в период действия страхования.

Если по договору страхования принимается на страхование риск ответственности лица иного, чем Страхователь, то такое лицо обязательно должно быть названо в договоре страхования.

4.2. В соответствии с настоящими Правилами страховым случаем является свершившееся событие, предусмотренное договором страхования при эксплуатации воздушного судна, осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты или выполнении авиационных работ, повлекшее ответственность Страхователя за причинение вреда перед потерпевшими лицами (Выгодоприобретателями), признанную Страхователем добровольно с предварительного согласия Страховщика или установленную вступившим в законную силу решением суда.

4.3. Объем обязательств Страховщика определяется выбранными Страхователем условиями страхования, указанными ниже (или их комбинацией), и устанавливается договором страхования:

#### **4.3.1. Страхование ответственности за причинение вреда третьим лицам**

4.3.1.1. В соответствии с п. 4.3.1. настоящих Правил может быть застрахован риск гражданской ответственности Страхователя за причинение вреда третьим лицам в результате происшествий с воздушным судном при эксплуатации воздушного судна или выполнении авиационных работ, имевшего место в период действия страхования, и

повлекшего за собой причинение вреда жизни и здоровью и/или гибель или повреждение (порчу) имущества (включая скот).

4.3.1.2. Страхование по п. 4.3.1. настоящих Правил действует при условии, что указанный вред причинен непосредственно воздушным судном, указанным в договоре страхования, или каким-либо лицом или предметом, выпавшим или отделившимся от него.

4.3.1.3. В соответствии с п. 4.3.1. настоящих Правил не является страховым случаем гражданская ответственность Страхователя за причинение вреда (помимо случаев, предусмотренных в п. 4.4. настоящих Правил):

- жизни и здоровью работников Страхователя при исполнении ими трудовых обязанностей (ответственность работодателя);
- жизни и здоровью или имуществу члена летного, кабинного или иного экипажа воздушного судна, указанного в договоре страхования;
- любому имуществу (включая скот), которым Страхователь владеет на законных основаниях, в том числе имуществу, которое находится на борту воздушного судна, а также загружается в воздушное судно или выгружается из него;
- в результате событий, предусмотренных в "Положении об исключении из договора страхования рисков воздействия шума, загрязнения и иных опасностей" - AVN 46B, оформленном Приложением №1 к настоящим Правилам страхования.

#### **4.3.2. Страхование ответственности за причинение вреда пассажирам**

4.3.2.1. В соответствии с п. 4.3.2. настоящих Правил может быть застрахован риск гражданской ответственности Страхователя за причинение вреда пассажирам в результате происшествия при осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, почты или выполнении авиационных работ, имевшего место в период действия страхования, и повлекшего за собой:

- причинение вреда жизни и здоровью пассажира;
- гибель (утрату), недостачу или повреждение (порчу) багажа и вещей, находящихся при пассажире.

4.3.2.2. Период действия страхования в соответствии с п. 4.3.2.1. настоящих Правил ограничивается периодом воздушной перевозки:

- в отношении причинения вреда жизни и здоровью пассажира и гибели (утраты), недостачи или повреждения (порчи) вещей, находящихся при пассажире - с момента прохождения пассажиром предполетного досмотра для посадки на воздушное судно и до момента, когда пассажир воздушного судна под наблюдением уполномоченных лиц перевозчика покинул аэродром (в том числе в транзитном аэропорту), если иной период воздушной перевозки не установлен международными договорами Российской Федерации;
- в отношении гибели (утраты), недостачи или повреждения (порчи) багажа - с момента принятия его к воздушной перевозке и до момента его выдачи в аэропорту назначения пассажиру или уполномоченному на получение багажа лицу, если иной период воздушной перевозки не установлен международными договорами Российской Федерации.

4.3.2.3. В соответствии с п. 4.3.2. настоящих Правил не является страховым случаем гражданская ответственность Страхователя за причинение вреда (помимо случаев, предусмотренных в п. 4.4. настоящих Правил):

- жизни и здоровью работников Страхователя при исполнении ими трудовых обязанностей (ответственность работодателя);
- жизни и здоровью или имуществу члена летного, кабинного и иного экипажа воздушного судна, указанного в договоре страхования;
- вследствие нарушения сроков доставки пассажира или багажа.

#### **4.3.3. Страхование ответственности за причинение вреда грузовладельцам**

4.3.3.1. В соответствии с п. 4.3.3. настоящих Правил может быть застрахован риск гражданской ответственности за причинение вреда грузовладельцам в результате происшествия при осуществлении воздушных перевозок грузов и почты или выполнении авиационных работ, имевшего место в период действия страхования, и повлекшего за собой гибель (утрату), недостачу или повреждение (порчу) груза или почты.

4.3.3.2. Период действия страхования по в соответствии с п. 4.3.3.1. настоящих Правил ограничивается периодом воздушной перевозки - с момента принятия груза или почты к воздушной перевозке и до момента выдачи груза или почты грузополучателю или передачи их согласно установленным правилам другому физическому или юридическому лицу, если иной период воздушной перевозки не установлен международными договорами Российской Федерации.

4.3.3.3. В соответствии с п. 4.3.3. настоящих Правил не является страховым случаем гражданская ответственность Страхователя за причинение вреда грузовладельцам, наступившая вследствие причинение вреда (помимо случаев, предусмотренных в п. 4.4. настоящих Правил):

- вследствие перевозки живого скота;
- вследствие перевозки скоропортящихся грузов;
- вследствие повреждения груза или почты червями, грызунами, насекомыми;
- вследствие нарушения сроков доставки груза или почты.

4.4. В соответствии с п. 4.3.1. - 4.3.3. настоящих Правил также не является страховым случаем гражданская ответственность Страхователя за причинение вреда, наступившая при эксплуатации воздушного судна, осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты или выполнении авиационных работ вследствие:

4.4.1. событий, предусмотренных "Положением об исключении из договора страхования ядерных рисков № 1" - AVN 38B, оформленном в качестве Приложения №2 к настоящим Правилам страхования, а также "Положением об исключении из договора страхования ядерных рисков № 2" - AVN 71 оформленном в качестве Приложения №3 к настоящим Правилам страхования;

4.4.2. событий, предусмотренных "Положением об исключении из договора страхования военных рисков, рисков угона и иных опасностей" - AVN 48B, оформленном в качестве Приложения №4 к настоящим Правилам страхования;

4.4.3. событий, предусмотренных "Положением об исключении из договора страхования рисков, связанных с электронным распознаванием дат" - AVN 2000A, оформленном в качестве Приложения №5 к настоящим Правилам страхования.

4.5. При условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии может быть застрахован риск гражданской ответственности Страхователя за причинение вреда вследствие событий, предусмотренных в п. 4.4.2. настоящих Правил, в соответствии с "Дополнительными условиями страхования от военных рисков, рисков угона и иных опасностей" - AVN 52E, оформленными в качестве Приложения №6 к настоящим Правилам страхования.

4.6. В соответствии с п. 4.3.1. 4.3.3. настоящих Правил страхование не распространяется на:

4.6.1. использование воздушного судна в незаконных целях или в целях не соответствующих указанным в договоре страхования;

4.6.2. нахождение воздушного судна вне географических районов эксплуатации воздушного судна, указанных в договоре страхования, если это не связано с действием обстоятельств непреодолимой силы;

4.6.3. пилотирование воздушного судна лицами, не предусмотренными договором страхования или имеющими квалификацию ниже, чем указана в договоре страхования, или

управлении на земле лицом, не уполномоченным или не имеющим на то прав;

4.6.4. транспортировке воздушного судна любым видом транспорта, за исключением транспортировки после повреждения в результате происшествия и буксировки воздушного судна штатными устройствами по территории аэродрома;

4.6.5. использование для взлета или посадки аэродрома (площадки), который не соответствует требованиям для данного типа воздушного судна, если это не связано с действием обстоятельств непреодолимой силы;

4.6.6. осуществление полета с превышением предельных норм загрузки воздушного судна по количеству пассажиров, весу и габаритам груза, а также нарушение центровки;

4.6.7. выпуск в полет воздушного судна в заведомо неисправном состоянии, кроме тех случаев, когда такой полет осуществляется в соответствии с руководством по летной эксплуатации воздушного судна или разрешением специально уполномоченного органа и на это получено согласие Страховщика в письменной форме;

4.6.8. причинение морального вреда.

## **5. СТРАХОВАЯ СУММА.**

5.1. Страховая сумма устанавливается договором страхования по соглашению его сторон.

5.2. Страховая сумма, установленная договором страхования, является предельной суммой страховых выплат по договору страхования.

5.3. В пределах страховой суммы договором страхования могут быть установлены отдельные страховые суммы (лимиты возмещения):

- в отношении причинения вреда жизни и здоровью одного или нескольких физических лиц;
- в отношении причинения вреда имуществу любому количеству физических или юридических лиц.

5.4. В договоре страхования может быть установлена франшиза в отношении причинения вреда имуществу.

Страховщик производит страховую выплату за вычетом франшизы, установленной:

- в отношении багажа и вещей, находящихся при пассажире - по каждому требованию о возмещении вреда;
- в отношении перевозимого груза и почты - по каждой накладной (грузовой или почтовой) согласно которой предъявляются требования о возмещении вреда или по каждому требованию о возмещении вреда, если такая накладная не выписывалась.

Франшиза не применяется, если вред багажу, вещам, находящимся при пассажирах, грузу или почте был причинен в результате происшествия с воздушным судном.

## **6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (СТРАХОВОЙ ВЗНОС).**

6.1. Размер страховой премии устанавливается Страховщиком исходя из страховой суммы и страхового тарифа.

6.2. Страховщик при определении размера страховой премии, подлежащей уплате по договору страхования, вправе применять разработанные им базовые страховые тарифы, определяющие страховую премию с учетом условий страхования, объема обязательств Страховщика, типа эксплуатируемых воздушных судов, срока действия договора страхования.

При заключении договора страхования на срок менее одного года страховая премия рассчитывается в соответствии с Таблицей 2, оформленной в качестве Приложения №9 к настоящим Правилам страхования.

6.3. Страховщик при определении размера страховой премии вправе применять повышающие или понижающие коэффициенты к базовым страховым тарифам в зависимости от географических районов эксплуатации воздушных судов или осуществления воздушных перевозок, характера полетов, интенсивности использования воздушных судов, уровня квалификации летных экипажей и иных факторов страхового риска.

6.4. Страховая премия уплачивается единовременно или в рассрочку. Порядок уплаты страховой премии устанавливается договором страхования по соглашению сторон.

6.5. Если договором страхования предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку, то договором страхования может быть предусмотрена санкция за неуплату Страхователем в установленные сроки очередного страхового взноса.

Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, внесение которого просрочено, Страховщик вправе при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения зачесть сумму просроченного страхового взноса.

## **7. ЗАКЛЮЧЕНИЕ, СРОК ДЕЙСТВИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.**

7.1. Для заключения договора страхования Страхователь предоставляет Страховщику Заявление о страховании в письменной форме, установленной в Приложении № 7 к настоящим Правилам страхования.

Лицо, риск ответственности которого застрахован по договору страхования, указывается Страхователем в Заявлении о страховании.

7.2. Помимо Заявления о страховании Страховщик вправе потребовать от Страхователя предоставления документов, подтверждающих право собственности (владения, пользования) на воздушное судно, свидетельство о государственной регистрации воздушного судна, сертификат (удостоверение) летной годности воздушного судна или иные заменяющие их документы, право на эксплуатацию указанного воздушного судна (действующий сертификат (свидетельство) эксплуатанта или иной заменяющий его документ), а также документов, подтверждающих размер принятой на себя Страхователем ответственности за причинение вреда пассажирам (включая багаж и личные вещи) и грузовладельцам и применяемые ограничения такой ответственности (бланки пассажирского билета, багажной квитанции, контракты, соглашения).

7.3. Договор страхования может быть заключен путем составления одного документа либо вручения Страховщиком Страхователю на основании его Заявления о страховании в письменной форме страхового полиса (свидетельства, сертификата), подписанного Страховщиком.

7.4. Настоящие Правила страхования и Заявление о страховании являются неотъемлемой частью договора страхования.

7.5. Договор страхования заключается, на любой согласованный сторонами срок.

Договор страхования, если в нем не предусмотрено иное, вступает в силу после поступления страховой премии (или первого страхового взноса, если договором страхования предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку) на расчетный счет либо в кассу Страховщика.

7.6. Действие страхования может начинаться:

7.6.1. с 00 часов дня, следующего за днем письменного подтверждения (платежным поручением и т.п.) перечисления Страхователем страховой премии (или первого страхового взноса, если договором страхования предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку) на расчетный счет Страховщика;

7.6.2. с 00 часов дня, следующего за днем поступления страховой премии (или первого страхового взноса, если договором страхования предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку) на расчетный счет либо в кассу Страховщика;

7.6.3. с согласованной сторонами даты.

7.7. Срок действия страхования устанавливается договором страхования.

Если иное не оговорено в договоре страхования, то страхование начинает действовать с момента, указанного в п. 7.6.2. настоящих Правил.

Если воздушное судно, указанное в договоре страхования, к моменту окончания срока страхования находится в полете (рейсе), то ранее установленный договором страхования срок страхования продлевается до совершения этим воздушным судном первой посадки.

7.8. Договор страхования прекращается в случаях:

7.8.1. истечения срока его действия;

7.8.2. исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;

7.8.3. ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом (если нет правопреемника) или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом;

7.8.4. ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;

7.8.5. прекращение в установленном законодательством Российской Федерации порядке деятельности по эксплуатации воздушных судов, осуществлению воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты или выполнению авиационных работ;

7.8.6. в других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

7.9. Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию Страхователя, а также по взаимному соглашению сторон, при соблюдении требований, установленных законодательством Российской Федерации.

Порядок досрочного прекращения договора страхования устанавливается договором страхования и действующим законодательством РФ.

7.10. При досрочном отказе Страхователя от договора страхования уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором страхования не предусмотрено иное.

## **8. ПОСЛЕДСТВИЯ УВЕЛИЧЕНИЯ СТРАХОВОГО РИСКА.**

8.1. Страхователь обязан незамедлительно уведомить Страховщика обо всех известных ему существенных изменениях в принятом на страхование страховом риске, происшедших в течение срока действия договора страхования, даже если такое изменение страхового риска происходит не по воле Страхователя.

8.2. Существенными изменениями в страховом риске признаются такие изменения в объекте страхования или связанные с объектом страхования, которые имеют значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, и которые могли бы – если бы они существовали в момент заключения договора страхования – повлиять на решение Страховщика о заключении договора страхования или на конкретные условия договора страхования.

В случаях, если Страхователь сомневается, являются ли произошедшие в страховом риске изменения существенными, он обязан уведомить Страховщика об этих изменениях.

В общем случае существенными являются изменения в сведениях, указанных Страхователем при заключении договора страхования в его Заявлении о страховании и в договоре страхования.

8.3. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать внесения изменений в условия действующего договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению страхового риска.

Если Страхователь возражает против внесения изменений в условия договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования в порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации.

8.4. При неисполнении Страхователем обязанности, предусмотренной п. 8.1. настоящих Правил, Страховщик (до наступления страхового случая) вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора.

8.5. Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

## **9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН.**

### **9.1. Страховщик обязан:**

9.1.1. Ознакомить Страхователя с настоящими Правилами, до заключения договора страхования.

9.1.2. Заключить договор страхования в соответствии с настоящими Правилами и установленными Страховщиком размерами страховых тарифов.

9.1.3. В случае утраты Страхователем договора страхования или страхового полиса (сертификата) выдать их дубликаты.

9.1.4. На основании документов, представленных Страхователем согласно п. 10.2. настоящих Правил, и в сроки, установленные договором страхования, составить страховой акт или направить Страхователю в письменной форме отказ в страховой выплате с указанием причины отказа.

9.1.5. При страховом случае произвести страховую выплату в порядке, в сроки и в размерах, предусмотренных настоящими Правилами и договором страхования.

9.1.6. Не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, если это не вступит в противоречие с законодательством Российской Федерации.

### **9.2. Страховщик имеет право:**

9.2.1. При заключении договора страхования обследовать воздушное судно, указанное в Заявлении о страховании и изучить необходимую документацию.

9.2.2. Участвовать в расследовании страховых случаев и выполнять иную работу, связанную с исполнением договора страхования в течение срока его действия.

9.2.3. Направлять запросы в компетентные органы о предоставлении соответствующих документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления страхового случая и размер причиненного вреда.

9.2.4. Назначать сюрвейера (эксперта) для проведения страхового расследования с целью установления факта страхового случая и определения размера причиненного вреда.

9.2.5. Вступать от имени Страхователя и с его согласия в переговоры и соглашения по требованиям потерпевших лиц о возмещении причиненного им вреда, а также вести связанные с этим дела.

9.2.6. Отказать в страховой выплате в случаях, предусмотренных настоящими Правилами и действующим законодательством Российской Федерации.

**9.3. Страхователь обязан:**

9.3.1. Своевременно и в установленном договором страхования порядке уплачивать страховую премию (страховые взносы).

9.3.2. При заключении договора страхования сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для оценки страхового риска и уведомлять Страховщика об их изменении в течение срока действия договора страхования.

9.3.3. Сообщить Страховщику о других заключенных или заключаемых договорах страхования гражданской ответственности, связанных с эксплуатацией воздушного судна, указанного в договоре страхования, осуществлением воздушных перевозок или выполнением авиационных работ на таком воздушном судне.

9.3.4. Сообщать Страховщику об изменениях прав на владение, распоряжение и пользование застрахованным воздушным судном.

9.3.5. Сообщать Страховщику о заключении новых контрактов и соглашений (или дополнений к ранее действовавшим контрактам и соглашениям), касающихся размера принятой на себя Страхователем ответственности за причинение вреда и применяемых ограничений такой ответственности за 30 дней до начала их действия.

9.3.6. Создать необходимые условия Страховщику для проведения им мероприятий (осмотр, экспертиза воздушного судна, условий его технического обслуживания и эксплуатации, участие в расследовании страховых случаев и т.д.), связанных с заключением договора страхования и его исполнением в течение срока его действия.

9.3.7. Соблюдать требования руководств (наставлений) по аэронавигации, летной и технической эксплуатации и обслуживанию воздушного судна, систематически вести всю необходимую документацию на воздушное судно, которая требуется по действующим правилам, и предоставлять эту документацию по запросу Страховщика или его представителя.

9.3.8. Исполнять распоряжения, касающиеся безопасной эксплуатации воздушного судна и управления воздушным движением, исходящие от должностных лиц компетентных организаций.

9.3.9. Обеспечивать надлежащее оформление и вручение документов: пассажиру - пассажирского билета и багажной квитанции (либо документов их заменяющих) до воздушной перевозки, грузовладельцу – накладной до погрузки груза на борт воздушного судна, при условии, что любой пассажир (а также зарегистрированный багаж и вещи, находящиеся при пассажире) или любой груз и почта, перевозимые на воздушном судне за плату, будут перевозиться в соответствии с договором перевозки (пассажирскими билетами, багажными квитанциями и накладными), подтверждающим размер принятой на себя Страхователем ответственности за причинение вреда пассажирам (включая багаж и вещи, находящиеся при пассажире) и применяемые ограничения такой ответственности.

9.3.10. При происшествии, которое может послужить поводом для предъявления требований к Страхователю о возмещении причиненного им вреда:

- немедленно принять меры к уменьшению убытков, связанных с происшествием;
- в течение суток (не считая выходных и праздничных дней), с того момента, как только это станет ему известно, уведомить Страховщика о происшествии с последующим подтверждением в письменной форме;
- сообщать Страховщику всю дальнейшую информацию о происшествии;

- не делать какие-либо признания ответственности, не принимать какие-либо прямые и косвенные обязательства по удовлетворению требований потерпевших лиц и не производить какие-либо выплаты без письменного согласия Страховщика.

Нарушение настоящего положения дает Страховщику право отказать в страховой выплате.

- принять меры к сбору и передаче Страховщику всех необходимых документов по страховому случаю, в том числе для обеспечения права требования к виновной стороне.

Нарушение настоящего положения дает Страховщику право отказать в страховой выплате.

#### **9.4. Страхователь имеет право:**

9.4.1. Ознакомиться с настоящими Правилами страхования до заключения договора страхования.

9.4.2. По согласованию со Страховщиком, назначать, заменять или исключать лицо, ответственность которого застрахована в соответствии с действующим договором страхования, в течение срока его действия до наступления страхового случая.

9.4.3. Внести изменения в договор страхования в части количества застрахованных воздушных судов в соответствии с "Положением о страховании гражданской ответственности в отношении воздушных судов, добавляемых в договор страхования, и прекращении действия страхования в отношении воздушных судов, исключаемых из договора страхования" -AVN 18A (Приложение 8).

9.4.4. Ознакомиться с документами, подтверждающими правоспособность и платежеспособность Страховщика.

### **10. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА И ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ.**

10.1. Выплата страхового возмещения осуществляется Страховщиком на основании Заявления о страховой выплате Страхователя (Выгодоприобретателя) в письменной форме с приложением подтверждающих документов и страхового акта, составленного Страховщиком.

10.2. К Заявлению о страховой выплате прилагаются (подлинники или заверенные копии):

10.2.1. требования о возмещении вреда, предъявленные потерпевшими лицами к Страхователю;

10.2.2. страховой полис или договор страхования;

10.2.3. решения судебных органов о возмещении причиненного вреда (если дело рассматривалось в судебном порядке);

10.2.4. документы, подтверждающие вступление истцов в права наследования;

10.2.5. документы, удостоверяющие личность;

10.2.6. *в случае причинения вреда жизни и здоровью третьего лица или пассажира дополнительно представляются:*

10.2.6.1. документы, подтверждающие факт и размер причиненного вреда (акты о несчастном случае, справки из медицинских учреждений, другие медицинские документы, подтверждающие причинение вреда жизни и здоровью, счета на оплату медицинских услуг и т.п.);

10.2.6.2. документы, подтверждающие наличие договора воздушной перевозки пассажира (пассажирский билет);

10.2.7. *в случае причинения вреда имуществу пассажира, грузу и почте дополнительно представляются:*

10.2.7.1. документы, подтверждающие факт и размер причиненного вреда (коммерческие акты, накладные, выписки из книги основных средств, платежные документы, договоры на оказание услуг и выполнение работ, акты независимой оценки имущества и т.п.);

10.2.7.2. документы, подтверждающие наличие договора воздушной перевозки пассажира (пассажирский билет и багажная квитанция), груза (грузовая накладная) или почты (почтовая накладная);

10.2.8. *в случае причинения вреда имуществу третьих лиц* дополнительно представляются документы, подтверждающие факт и размер причиненного вреда (коммерческие акты, накладные, выписки из книги основных средств, платежные документы, договоры на оказание услуг и выполнение работ, акты независимой оценки имущества и т.п.);

10.2.9. другие документы, касающиеся обстоятельств наступления страхового случая и фактического размера причиненного вреда, запрашиваемые Страховщиком, в том числе документы о регистрации происшествия с воздушным судном, отчет комиссии по результатам расследования происшествия, включая, если это технически возможно, расшифровку полетной информации и полетный лист (задание на полет) и т.п.

10.3. Страховой акт (сертификат) составляется и утверждается Страховщиком в срок, установленный договором страхования, после поступления Страховщику указанных выше документов.

10.4. Страховая выплата осуществляется после утверждения Страховщиком страхового акта в срок, установленный договором страхования.

10.5. В пределах установленной в договоре страхования страховой суммы Страховщик будет возмещать:

10.5.1. *в случае причинения вреда жизни и здоровью потерпевшего лица:*

- заработок, которого потерпевшее лицо лишилось вследствие постоянной или временной утраты общей трудоспособности в результате причинения вреда жизни и здоровью, за весь период утраты трудоспособности;

- дополнительные расходы, необходимые для восстановления здоровья потерпевшего лица (на усиленное питание, санаторно-курортное лечение, посторонний уход, протезирование, транспортные расходы и т.п.);

- часть заработка, которого в случае смерти потерпевшего лица лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на иждивении или имевшие право на получение от него содержания за период, определяемый в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и государств, на территории которых имело место причинение вреда Страхователем;

- расходы на погребение в случае смерти потерпевшего лица;

10.5.2. *в случае причинения вреда имуществу потерпевших лиц:*

- при полной гибели имущества - в размере его действительной стоимости в месте его нахождения на момент происшествия;

- при повреждении имущества - в размере расходов, необходимых для приведения в то состояние, в котором оно находилось до момента повреждения.

10.6. Страховщик оплачивает все юридические и судебные расходы, произведенные Страхователем с письменного согласия Страховщика, связанные с урегулированием предъявленных Страхователю требований о возмещении вреда, если в соответствии с настоящими Правилами, подлежит или подлежал бы возмещению причиненный вред.

Если сумма требований о возмещении вреда превышает страховую сумму, то указанные расходы подлежат возмещению в такой пропорции, в которой страховая сумма

относится к общей сумме требований, подлежащих оплате, независимо от того, что общая сумма страховых выплат может превысить страховую сумму.

10.7. Из суммы страховой выплаты вычитается установленная договором страхования франшиза и неоплаченная Страхователем часть страховой премии, если договором страхования предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку.

10.8. В сумму страховой выплаты не включаются:

10.8.1. косвенные убытки Страхователя, а также потерпевших лиц (упущенная выгода, неустойки, убытки вследствие задержки или опоздания, простоя воздушного судна, нарушения, отмены договора перевозки, договорные и законные штрафы и т.п.);

10.8.2. иные суммы, предусмотренные законодательством Российской Федерации.

10.9. Общая сумма страховых выплат при наступлении одного или нескольких страховых случаев по договору страхования ограничивается страховой суммой, установленной договором страхования.

Независимо от количества лиц, могущих предъявить требования о возмещении вреда, лиц, ответственность которых застрахована по договору страхования, количества или сумм требований о возмещении вреда, предъявленных по договору страхования, общая сумма страховых выплат ограничивается страховой суммой и лимитами возмещения, установленными договором страхования.

10.10. В том случае, если причиненный потерпевшим лицам вред компенсирован другими лицами, Страховщик оплачивает только разницу между суммой, подлежащей возмещению по договору страхования, и суммой, компенсированной другими лицами.

О таких компенсациях Страхователь обязан сообщить Страховщику, в том числе в случаях, если такие компенсации будут получены им после получения страховой выплаты от Страховщика и/или после истечения срока действия договора страхования.

10.11. В соответствии с настоящими Правилами предусматривается следующий порядок осуществления страховой выплаты:

10.11.1. По согласованию со Страхователем страховая выплата может быть произведена непосредственно Выгодоприобретателю, если договором страхования или Законом не установлено иное.

10.11.2. В случае если по согласованию со Страховщиком Страхователь возместил причиненный Выгодоприобретателю вред за свой счет, Страховщик производит страховую выплату Страхователю после предоставления последним документов, подтверждающих произведенные им выплаты в порядке компенсации причиненного вреда.

10.12. Если страховая выплата не произведена Страховщиком в установленные сроки, Страховщик выплачивает Страхователю (Выгодоприобретателю) неустойку в порядке и в размере, установленном действующим законодательством Российской Федерации и договором страхования.

10.13. Все упомянутые в настоящих Правилах страхования приложения являются их неотъемлемой частью.

## **11. ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПОЛНЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.**

11.1. Внесение изменений и дополнений в условия договора страхования возможно по соглашению сторон.

О необходимости внесения изменений и дополнений в договор страхования Страхователь обязан в разумные сроки сообщить Страховщику в письменной форме.

11.2. Все изменения и дополнения в договоре страхования оформляются в письменной форме.

## **12. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ.**

12.1. Все иные, не оговоренные настоящими Правилами условия, регулируются действующим законодательством Российской Федерации.

12.2. Все споры по договору страхования рассматриваются путем переговоров, а при не достижении согласия сторонами - в суде по месту нахождения ответчика в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Приложение № 1  
к Правилам страхования гражданской  
ответственности владельцев  
авиатранспортных средств и авиаперевозчика

## **ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ РИСКОВ ВОЗДЕЙСТВИЯ ШУМА, ЗАГРЯЗНЕНИЯ И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ**

(применяется при страховании гражданской ответственности владельцев авиатранспортных средств и авиаперевозчика)

1. В соответствии с настоящим Положением не является страховым случаем гражданская ответственность Страхователя за причинение вреда жизни и здоровью или имуществу третьих лиц в результате происшествий, вызванных:

а) воздействием шума (слышимого для человеческого уха или нет), вибрацией, звуковым ударом и/или иными подобными явлениями;

б) загрязнениями или заражениями любого рода;

в) воздействием электрических или электромагнитных помех;

г) вмешательством в возможность использования имущества;

за исключением случаев причинения вреда вследствие пожара, взрыва при аварии, катастрофы, столкновения или иного зарегистрированного происшествия с воздушным судном в полете, повлекшего за собой эксплуатацию воздушного судна в нештатном режиме.

2. Все условия договора страхования, касающиеся обязанности Страховщика осуществлять страховую выплату, не распространяются на случаи причинения вреда

а) вследствие событий, указанных в п. 1 настоящего Положения;

б) вследствие комбинации событий, предусмотренных договором страхования, и событий, указанных в п. 1 настоящего Положения.

3. В случае, если вред был причинен согласно подпункту б) пункта 2 настоящего Положения, Страховщик будет возмещать Страхователю в пределах страховой суммы, установленной договором страхования, только соответствующую часть убытков (в соответствии с размером доказанного вреда), происшедших вследствие событий, предусмотренных договором страхования, включая:

а) сумму, присужденную к выплате Страхователю;

б) юридические и судебные расходы, произведенные Страхователем с письменного согласия Страховщика.

4. Действие настоящего Положения не распространяется на действие "Положения об исключении из договора страхования ядерных рисков" - AVN 38B / AVN 71.

**AVN 46B**  
(01.10.96.)

Приложение № 2  
к Правилам страхования гражданской  
ответственности владельцев  
авиатранспортных средств и авиаперевозчика

## **ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ЯДЕРНЫХ РИСКОВ № 1**

(применяется при страховании средств воздушного транспорта и гражданской ответственности владельцев авиатранспортных средств и авиаперевозчика)

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества<sup>†</sup> и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

а) радиоактивными, токсическими, взрывчатыми или другими опасными свойствами любого взрывоопасного ядерного устройства или его ядерных составных частей;

б) радиоактивными свойствами, или комбинацией радиоактивных свойств с токсическими, взрывчатыми или другими опасными свойствами, любым другим радиоактивным материалом при перевозке его в качестве груза, включая его хранение и погрузочно-разгрузочные работы;

в) ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением от любого другого источника радиоактивности, или токсическими, взрывчатыми или иными опасными свойствами любого другого радиоактивного источника.

2. В соответствии с настоящим Положением к радиоактивным материалам или радиоактивным источникам, указанным в п. 1 б) и в) настоящего Положения, не относятся:

а) обедненный уран или природный уран в любой форме;

б) радиоизотопы, которые достигли конечной стадии обработки и пригодны для использования в научных, медицинских, сельскохозяйственных, коммерческих, образовательных или производственных целях.

3. По договору страхования не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, если:

а) Страхователь является также застрахованным лицом или сострахователем по другим договорам страхования, включая договоры страхования ответственности за причинение вреда в связи с использованием атомной энергии;

б) любое физическое лицо или организация (кроме Страхователя) обязаны обеспечивать финансовую защиту в соответствии с законодательством тех стран, в которых осуществляется эксплуатация застрахованных воздушных судов;

в) Страхователь имеет право на компенсацию убытков любым правительством или его организацией, как если бы страхование не действовало.

4. Гибель, повреждение или утрата любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, в результате происшествия,

---

<sup>†</sup> Под "любым имуществом" в настоящем и последующих Приложениях понимается воздушное судно, двигатели, агрегаты и т.п., указанные в договоре страхования.

вызванного воздействием радиоактивных материалов или радиоактивных источников, указанных в п. 2 настоящего Положения, могут рассматриваться в качестве страховых случаев, при условии, что:

а) перевозка какого-либо радиоактивного материала в качестве груза, включая хранение или погрузочно-разгрузочные работы, будет осуществляться в соответствии с "Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху" ИКАО или в соответствии с более строгими требованиями законодательства;

б) указанное выше происшествие имело место в период действия страхования и Заявление о страховой выплате поступит к Страховщику в течение срока, установленного действующим законодательством Российской Федерации;

в) в случае гибели, повреждения воздушного судна или утраты возможности использования по причине радиоактивного заражения уровень радиоактивного заражения превысит максимально допустимый уровень, указанный в Таблице<sup>†</sup>:

<b>Излучатель</b> (нормы безопасности МАГАТЭ)	<b>Максимально допустимый уровень радиоактивного заражения поверхности</b> (усредненный по площади более 300 см <sup>2</sup> )
Бета, гамма излучатели, а также альфа излучатели низкой токсичности	не более 4 Бк\см <sup>2</sup> (0,1 нКи\см <sup>2</sup> )
Все другие излучатели	не более 0,4 Бк\см <sup>2</sup> (0,01 нКи\см <sup>2</sup> )

г) действие страхования, произведенного в соответствии с п. 4 настоящего Положения, может быть прекращено по истечении 7 суток с момента уведомления Страховщиком об этом Страхователя в письменной форме.

## **AVN 38 В**

(22.07.96.)

---

<sup>†</sup>Применяется в случае гибели, повреждения воздушного судна или утраты возможности использования воздушного судна по причине радиоактивного заражения.

Приложение № 3  
к Правилам страхования гражданской  
ответственности владельцев  
авиатранспортных средств и авиаперевозчика

**ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ЯДЕРНЫХ  
РИСКОВ № 2**

(применяется при страховании средств воздушного транспорта и гражданской ответственности владельцев авиатранспортных средств и авиаперевозчика)

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

а) радиоактивными, токсическими, взрывчатыми или иными опасными свойствами любого взрывчатого ядерного устройства или его ядерной составной части;

б) ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением от любого другого радиоактивного источника, или токсическими, взрывчатыми свойствами, или иными опасными свойствами такого радиоактивного источника.

**AVN 71**  
(22.07.96.)

Приложение № 4  
к Правилам страхования гражданской  
ответственности владельцев  
авиатранспортных средств и авиаперевозчика

**ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ВОЕННЫХ  
РИСКОВ, РИСКА УГОНА И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ**

(применяется при страховании средств воздушного транспорта и гражданской ответственности владельцев авиатранспортных средств и авиаперевозчика)

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

а) войной, интервенцией, актами иностранных врагов, боевыми действиями (с объявлением войны или без объявления), гражданской войной, мятежом, революцией, восстанием, военным положением, действием военных властей или сил, незаконно захвативших власть, или попытками незаконного захвата власти;

б) любым взрывом любого оружия с применением атомного или ядерного расщепления и/или синтеза или другой подобной реакции или радиоактивной силы или материала;

в) забастовками, бунтами, актами гражданского неповиновения или массовыми беспорядками;

г) действиями одного лица или группы лиц, независимо от того являются ли они агентами суверенного государства или нет, направленными на достижение политических или террористических целей и независимо от того, явились ли гибель или повреждение любого имущества в результате таких действий случайными или преднамеренными;

д) любыми злонамеренными действиями или саботажем;

е) конфискацией, национализацией, захватом, наложением ареста, присвоением, реквизицией в собственность или для использования или по распоряжению какого-либо правительства (гражданского, военного или существующего *de facto*), или государственной или местной власти;

ж) угоном, незаконным захватом или осуществлением насильственного контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), совершенным одним лицом или группой лиц, находящихся на борту воздушного судна и действующих без согласия Страхователя.

2. Кроме того, по договору страхования не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, происшедшие в то время, когда воздушное судно находится вне контроля Страхователя в результате какого-либо из вышеперечисленных событий.

Воздушное судно будет считаться вернувшимся под контроль Страхователя, как только Страхователь будет вновь свободно владеть, пользоваться или распоряжаться этим воздушным судном.

При этом воздушное судно должно благополучно вернуться полностью пригодным для эксплуатации к Страхователю на аэродром, находящийся в пределах географических районов эксплуатации воздушного судна, установленных договором страхования.

Благополучным возвращение считается в том случае, если воздушное судно находится на стоянке с выключенными двигателями и без принуждения к этому со стороны третьих лиц.

**AVN 48B**  
(01.10.96.)

Приложение № 5  
к Правилам страхования гражданской  
ответственности владельцев  
авиатранспортных средств и авиаперевозчика

### **ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ РИСКОВ, СВЯЗАННЫХ С РАСПОЗНАВАНИЕМ ДАТ**

В соответствии с настоящим положением не являются страховым случаем и не покрываются договором страхования, если иное не предусмотрено договором, претензии, гибель, повреждения, ущерб, расходы или ответственность (независимо, от того, возникают ли они по договору, по причине гражданского правонарушения, халатности, ответственности за продукцию производства, введения в заблуждение; обмана или чего-то другого) любого характера, возникающие в связи или по причине (прямо или косвенно, частично или полностью) нижеследующего:

а) ошибки или неспособности компьютерных устройств, программного обеспечения, микросхем или информационного технологического оборудования или систем (независимо от того, в чьей собственности они находятся - страхователя или третьих лиц) точно или полностью обработать, обменять или передать данные о годе, дате или времени суток или информацию в связи с изменением года, даты или времени суток

**независимо от того, произошло ли это во время, до, или после такого изменения года, даты или времени суток;**

б) изменения или модификации (или попытки изменения или модификации) компьютерных устройств, программного обеспечения, микросхем или информационного технологического оборудования или систем (независимо от того, в чьей собственности они находятся - страхователя или третьих лиц), совершенных в ожидании или как реакция на изменение года, даты или времени суток, или рекомендации, данной в связи с такими изменениями или модификацией или выполнения обслуживания в связи с ними;

в) неиспользования или невозможности использования какого-либо имущества или оборудования любого рода вследствие любых действий, бездействия или решений страхователя или третьих лиц, относящихся к любым таким изменениям года, даты или времени суток,

и никакое положение договора страхования, касающееся какой-либо обязанности страховщика расследовать или оспаривать убытки не применяется к претензиям, исключенным настоящим положением.

**AVN 2000A**

Приложение № 6  
к Правилам страхования гражданской  
ответственности владельцев  
авиатранспортных средств и авиаперевозчика

## **ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ ОТ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКА УГОНА И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ**

**(применяется при страховании гражданской ответственности владельцев воздушных судов и авиаперевозчиков)**

1. В соответствии с настоящими Дополнительными условиями, при условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии договором страхования может быть предусмотрено страхование гражданской ответственности Страхователя за причинение вреда в результате происшествий, вызванных событиями, предусмотренными во всех пунктах "Положения об исключении из договора страхования военных рисков, риска угона и иных опасностей" - AVN 48B, за исключением пункта б).

2. В соответствии с настоящими Дополнительными условиями не является страховым случаем гражданская ответственность Страхователя за причинение вреда имуществу третьих лиц, расположенному на поверхности земли за пределами территории США и Канады, в результате происшествий, вызванных событиями, предусмотренными в п. а) "Положения об исключении из договора страхования военных рисков, риска угона и иных опасностей", если причиненный вред не связан с использованием воздушного судна.

### **3. Ограничение ответственности**

Ответственность страховщика в отношении покрытия, предоставляемого в соответствии с настоящими дополнительными условиями, ограничивается наименьшим из двух лимитов – лимитом в размере эквивалента \_\_\_\_\_ долларов США или соответствующим лимитом по полису – по каждому страховому случаю и в совокупности за год («подлимит»). Этот подлимит применяется в рамках общего лимита по договору, но не сверх него.

В пределах покрытия, предоставляемого страхователю по договору страхования, этот подлимит не применяется в отношении ответственности страхователя:

(а) перед пассажирами (а также за их багаж и вещи при пассажирах) как авиаперевозчика, которому по договору предоставляется покрытие ответственности перед пассажирами, вытекающей из эксплуатации воздушного судна.

(б) за груз и почту при нахождении на борту воздушного судна как авиаперевозчика, которому по договору предоставляется покрытие ответственности за груз и почту, вытекающей из эксплуатации воздушного судна.

### **4. Автоматическое прекращение действия страхования**

Действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, может быть прекращено автоматически в следующих

случаях:

- а) в отношении событий, предусмотренных всеми пунктами "Положения об исключении из договора страхования военных рисков, риска угона и иных опасностей", - в случае начала войны (с объявлением войны или без объявления) между любыми двумя или более из следующих государств, а именно: Франция, Китайская Народная Республика, Российская Федерация, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, Соединенные Штаты Америки;
- б) в отношении событий, предусмотренных в п. а) "Положения об исключении из договора страхования военных рисков, риска угона и иных опасностей", - в случае применения противником любого боевого оружия, действующего по принципу атомного или ядерного расщепления и/или синтеза или другой подобной реакции или радиоактивной силы или материала, где бы и когда бы такой взрыв не произошел, и независимо от того, было вовлечено в это воздушное судно, в отношении которого застрахована гражданская ответственность или нет;
- в) в отношении событий, предусмотренных всеми пунктами "Положения об исключении из договора страхования рисков, риска угона и иных опасностей", – в случае реквизиции какого-либо застрахованного воздушного судна в собственность или для пользования.

Однако, в случае, если воздушное судно находится в полете при обстоятельствах, предусмотренных в подпунктах а), б) и в) пункта 4 настоящих Дополнительных условий, действие страхования продлевается до момента совершения таким воздушным судном первой посадки и высадки пассажиров.

#### **5. Изменение условий страхования и досрочное прекращение действия страхования:**

а) Страховщик имеет право пересмотреть размер страховой премии и/или перечень географических районов эксплуатации застрахованного воздушного судна, установленный настоящими Дополнительными условиями, с 23 часов 59 минут по Гринвичу (GMT) по истечении 7 суток с момента уведомления Страховщиком об указанных изменениях Страхователя в письменной форме.

б) в случае вражеского взрыва, предусмотренного в п. 4 (б) настоящих Дополнительных условий, Страховщик имеет право досрочно прекратить действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями в отношении какого-либо из пунктов в), г), д), е) или ж) «Положения об исключении из договора страхования военных рисков, риска угона и иных опасностей», с 23 часов 59 минут по Гринвичу (GMT) по истечении 48 часов с момента уведомления Страховщиком Страхователя в письменной форме;

в) действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, может быть досрочно прекращено Страховщиком или Страхователем при условии уведомления другой стороны в письменной форме с 23 часов 59 минут по Гринвичу (GMT) по истечении 7 суток с момента выпуска такого уведомления.

**AVN 52E**  
(12.12.01.)

Приложение № 7  
к Правилам страхования гражданской  
ответственности владельцев  
авиатранспортных средств и авиаперевозчика

<b>Заявление о страховании гражданской ответственности владельца авиатранспортных средств и авиаперевозчика</b>					
Приложение ___ к договору страхования № _____ от «___» «_____» 200_ г.					
<b>1. СТРАХОВАТЕЛЬ</b>					
<b>2. СОБСТВЕННИК</b> воздушного судна					
<b>3. ЭКСПЛУАТАНТ</b> воздушного судна					
<b>Сертификат (свидетельство) эксплуатанта</b>		№ _____	от "___" _____ 200_ г. Действует до "___" _____ 200_ г.		
<b>4. Воздушное судно</b> эксплуатируется на условиях (указать согласно договору)	собствен- ности	лизинга	аренды с экипажем	аренды без экипажа	
<b>5. АРЕНДОДАТЕЛЬ</b> (лизингодатель) воздушного судна (указать согласно договору)					
<b>6. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ</b> о воздушном судне					
<b>Тип</b> воздушного судна (марка, модель)		<b>Назначение</b> воздушного судна (указать)	пассажирское	грузовое	иное
<b>Национальный (государственный) и регистрационный знаки</b> воздушного судна					

<b>Свидетельство о регистрации</b> воздушного судна	№ ____	От " ____ " _____ 199_ г.	
<b>Сертификат (удостоверение)</b> летной годности воздушного судна	№ ____	от " ____ " _____ 200_ г.	
		Действует до " ____ " _____ 200_ г.	
<b>Максимальный взлетный вес</b> воздушного судна (в тоннах)			
<b>Максимальная грузоподъемность</b> воздушного судна (в тоннах)			
<b>Пассажировместимость</b> воздушного судна (количество мест)			
Заявление о страховании гражданской ответственности владельцев воздушных судов и авиоперевозчиков			
<b>7. ОБСЛУЖИВАНИЕ</b> воздушного судна			
Базовый аэропорт			
Наименование предприятия, осуществляющего техническое обслуживание воздушного судна			
		периодическое	
		оперативное	
<b>8. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ</b> воздушного судна			
<b>Перевозки</b> (отметить)	грузовые	пассажирские	грузопассажирские
<b>Полеты</b> (отметить)	регулярные	нерегулярные	отдельный полет (рейс)
с целью воздушных перевозок пассажиров, багажа, груза и почты, осуществляемые на коммерческой основе		авиационные работы с целью обеспечения потребностей граждан и юридических лиц	

в корпоративных целях	с целью проведения аварийно-спасательных работ		
по оказанию медицинской помощи населению и проведению санитарных мероприятий	с целью перевозки радиоактивных и иных опасных грузов		
с целью патрулирования и воздушной охоты	с целью воздушных съемок		
с целью тушения пожаров	с целью распыления, разбрызгивания, сбрасывания		
с целью выполнения строительно-монтажных и погрузочно-разгрузочных работ, в том числе выполнение работ с жестким наружным креплением груза и/или на внешней подвеске	испытательные, в том числе с целью облета воздушного судна после капитального или аварийного ремонта		
учебно-тренировочные	демонстрационные, акробатические, фигурные и рекордные, соревнования		
иные полеты (указать)			
<b>Географические районы эксплуатации воздушного судна</b>			
<b>Интенсивность использования воздушного судна (в час.)</b>	в месяц		в год
Заявление о страховании гражданской ответственности владельца авиатранспортного средства и авиаперевозчика			
<b>9. УРОВЕНЬ КВАЛИФИКАЦИИ летных экипажей воздушного судна</b>			
Количество членов экипажа воздушного судна		Класс командира воздушного судна	
Общий налет (указать фактический - в час.)	КВС		2-й пилот

**Правила страхования гражданской ответственности владельцев авиатранспортных средств и авиаперевозчика**

Налет на типе воздушного судна (указать фактический - в час.)	КВС		2-й пилот	
<b>10. ЛИЦО, риск гражданской ответственности которого подлежит страхованию</b>				
<b>11. СТРАХОВАЯ СУММА</b>				
<b>12. Лимиты возмещения</b>		В пределах страховой суммы		
за причинение вреда третьим лицам				по каждому происшествию с воздушным судном
за причинение вреда пассажирам	кол-во пассажиров			по каждому происшествию на одного пассажира
за причинение вреда жизни и здоровью пассажиров				
за причинение вреда багажу пассажиров				по каждому происшествию на одного пассажира
за причинение вреда грузовладельцам	тоннаж груза			по каждому происшествию
				по каждому происшествию за 1 кг веса груза
Применяемые авиаперевозчиком ограничения ответственности за причинение вреда пассажирам (приложить копию бланка авиабилета)				
<b>14. Дополнительные условия страхования (отметить)</b>		страхование от военных рисков, риска угона и иных опасностей		

<p><b>15. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ</b> (по местному времени)</p>	<p>с 00.00. часов " ___ " _____ 200_ г. до 24.00. часов " ___ " _____ 200_ г.</p>		
<p>Заявление о страховании гражданской ответственности владельца авиатранспортного средства и авиаперевозчика</p>			
<p><b>16. СВЕДЕНИЯ О ТЕКУЩЕМ СТРАХОВАНИИ</b></p>			
<p>Действующие договоры страхования</p>	<p>Наименование страховой компании</p>	<p>Страховая сумма</p>	<p>Дата возобновления договора</p>
<p>воздушного судна</p>			
<p>гражданской ответственности</p>			
<p>Статистика убытков за последние 5 лет (всего)</p>			
<p>Отказы в страховой выплате (указать страховую компанию, дату и причину отказа)</p>			
<p><b>Юридический и почтовый адреса и банковские реквизиты Страхователя</b></p>			
<p>Просим застраховать гражданскую ответственность за причинение вреда третьим лицам, пассажирам, грузовладельцам (ненужное - зачеркнуть). Оплату гарантируем.</p>			

**Все приведенные нами в настоящем Заявлении о страховании и положенные в основу договора страхования сведения являются достоверными и полными.**

С "Правилами страхования гражданской ответственности владельцев авиатранспортных средств и авиаперевозчика" ознакомлены, согласны и обязуемся их выполнять.

Руководитель предприятия \_\_\_\_\_  
" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 200 \_  
г.

Главный бухгалтер

М. П.

Заявление о страховании гражданской ответственности владельца авиатранспортного средства и авиаперевозчика

Приложение № 8  
к Правилам страхования гражданской  
ответственности владельцев  
авиатранспортных средств и авиаперевозчика

**ПОЛОЖЕНИЕ О СТРАХОВАНИИ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ В  
ОТНОШЕНИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ, ДОБАВЛЯЕМЫХ В ДОГОВОР  
СТРАХОВАНИЯ, И ПРЕКРАЩЕНИИ ДЕЙСТВИЯ СТРАХОВАНИЯ В  
ОТНОШЕНИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ, ИСКЛЮЧАЕМЫХ ИЗ ДОГОВОРА  
СТРАХОВАНИЯ**

1. В соответствии с настоящим Положением при условии уплаты дополнительной страховой премии, исчисленной пропорционально необходимому сроку страхования, Страхователь имеет право застраховать на условиях действующего договора страхования в течение срока его действия свою гражданскую ответственность при эксплуатации, осуществлении воздушных перевозок или выполнении авиационных работ в отношении воздушных судов добавленных в договор страхования, при условии, что такие воздушные суда (принадлежащие или эксплуатируемые Страхователем), будут того же самого типа, что и ранее застрахованные на условиях действующего договора страхования.

2. Для того чтобы застраховать на условиях действующего договора страхования свою гражданскую ответственность при эксплуатации, осуществлении воздушных перевозок или выполнении авиационных работ на воздушных судах с большей пассажироместимостью, добавленных в договор страхования, требуется предварительное согласие Страховщика и установление им страхового тарифа (размера страховой премии) до начала страхования.

3. В случае если воздушное судно, будет продано или изъято из эксплуатации, Страхователь имеет право досрочно прекратить действие страхования своей гражданской ответственности при эксплуатации, осуществлении воздушных перевозок или выполнении авиационных работ в отношении воздушного судна исключенного из договора страхования, а также имеет право на возврат страховой премии пропорционально не истекшему сроку действия договора страхования.

4. Страховая премия за страхование гражданской ответственности в отношении воздушных судов, добавленных в договор страхования, исчисляется пропорционально фактическому сроку страхования, но не менее чем за 15-дневный период.

5. Заявление о страховании на условиях действующего договора страхования своей гражданской ответственности при эксплуатации, осуществлении воздушных перевозок или выполнении авиационных работ в отношении воздушных судов добавляемых в договор страхования или уведомление о прекращении действия страхования в отношении воздушных судов исключаемых из договора страхования, согласно п.п. 1 и 3 настоящего Положения Страхователь обязан направить Страховщику в письменной форме в 10-дневный срок с момента добавления воздушного судна в действующий договор страхования или исключения воздушного судна из действующего договора страхования.

**AVN 18A**  
(01.10.96.)

**ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ОГРАНИЧЕННОМ СТРАХОВАНИИ РИСКОВ, СВЯЗАННЫХ С  
РАСПОЗНАВАНИЕМ ДАТ**

Принимая во внимание, что в Полисе, частью которого является настоящее Положение и в который включено «Положение об исключении рисков, связанных с распознаванием дат» (AVN 2000A), настоящим понимается и согласовывается, что при соблюдении всех условий и положений настоящего Положения, условия Положения AVN 2000A не будут распространяться на:

- (1) любые явившиеся следствием происшествия случаи гибели или повреждения Воздушного судна, застрахованного по данному Полису (застрахованное Воздушное судно);
- (2) любые суммы, которые Страхователь будет обязан выплатить в силу закона, а также (если это предусмотрено Полисом) будет обязан выплатить (включая издержки, подлежащие взысканию со Страхователя по решению суда), в связи с:
  - (a) вредом жизни или здоровью, причиненным пассажирам и вызванным происшествием с застрахованным Воздушным судном; и/или
  - (b) утратой или повреждением багажа и вещей при пассажирах, почты и груза, вызванными происшествием с застрахованным Воздушным судном;
  - (c) и/или вредом жизни или здоровью, явившимися следствием происшествия, а также имущественным ущербом, вызванными застрахованным Воздушным судном или любым лицом либо предметом, выпавшими из этого Воздушного судна.

**ПРИ УСЛОВИИ, ЧТО:**

1. Страховая защита, предоставляемая согласно условиям настоящего Положения, осуществляется с учетом всех требований, ограничений, гарантий, исключений и условий расторжения Полиса (за исключением условий, специально предусмотренных настоящим Положением), и ничто согласно данного Положения не влечет за собой увеличения объема застрахованных рисков сверх того, что предусмотрено Полисом.
2. Ничто согласно данного Положения не обеспечивает страховую защиту:
  - (a) в отношении запрещения полётов любого Воздушного судна и/или;
  - (b) в отношении убытков, вызванных невозможностью использования любого имущества, если только это не является следствием повреждения или разрушения собственности в результате происшествия, явившегося основанием для предъявления претензии по Полису.
3. Страхователь обязуется в течение периода действия Полиса информировать Страховщиков в письменной форме о любых существенных обстоятельствах, которые могут повлиять на его производственную деятельность, работу оборудования или качество предоставляемых услуг в связи с проблемой распознаванию дат.

**AVN 2001A 21.3.01**

Приложение 10 к Правилам страхования гражданской ответственности владельцев воздушных судов и авиаперевозчиков

### **ПОЛОЖЕНИЕ О ВОЗМЕЩЕНИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАСХОДОВ**

В соответствии с настоящим положением при условии оплаты страхователем дополнительной страховой премии страховщик возмещает страхователю понесенные им в течение периода страхования следующие расходы:

- а) обоснованные расходы, понесенные с целью выполнения поиска и спасения застрахованного воздушного судна, которое считается пропавшим и местонахождение которого неизвестно, а максимальная расчетная продолжительность полета которого истекла;
- б) обоснованные расходы, понесенные для покрытия пеной взлетно-посадочной полосы с целью предотвращения или уменьшения повреждений застрахованного воздушного судна или предотвращения его гибели в связи с неисправностью или предполагаемой неисправностью воздушного судна;
- в) обоснованные расходы, понесенные для подъема, удаления, ликвидации или уничтожения остатков застрахованного воздушного судна и его содержимого;
- г) обоснованные расходы, которые страхователь вынужден понести в отношении общественного расследования или расследования, проводимого органом гражданской авиации или другим соответствующим органом в отношении происшествия с участием застрахованного воздушного судна.

Договором страхования устанавливается, какие из указанных выше в настоящем положении расходов возмещаются страховщиком, а также страховая сумма в отношении этих расходов.

**AVN76  
09.02.01**

Приложение  
к Правилам страхования гражданской  
ответственности владельцев  
авиатранспортных средств и авиаперевозчика

**БАЗОВЫЕ СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ  
ПО СТРАХОВАНИЮ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ  
АВИАТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И АВИАПЕРЕВОЗЧИКА**

<b>I. САМОЛЕТЫ</b>			
<b>Основные условия договора страхования</b>			
		Срок страхования – 1 год	Срок страхования – 1 рейс
Ответственность за причинение вреда третьим лицам	Причинение вреда жизни и здоровью третьих лиц	0,17	0,03
	Гибель или повреждение (порча) имущества, принадлежащего третьим лицам (включая скот)	0,10	0,01
Ответственность за причинение вреда пассажирам	Причинение вреда жизни и здоровью пассажира	0,24	0,02
	Гибель (утрата), недостача или повреждение (порча) багажа и вещей, находящихся при пассажире	0,15	0,01
Ответственность за причинение вреда грузовладельцам	Гибель (утрата), недостача или повреждение (порча) груза или почты	0,13	0,02
<b>Дополнительные условия договора страхования</b>			
<b>Страхование воздушных судов от военных рисков, риска угона и иных опасностей</b>			
Причинение вреда жизни и здоровью третьих лиц		0,12	0,01
Гибель или повреждение (порча) имущества, принадлежащего третьим лицам		0,10	0,01

<b>II. ВЕРТОЛЕТЫ</b>			
<b>Основные условия договора страхования</b>			
		Срок страхования – 1 год	Срок страхования – 1 рейс
Ответственность за причинение вреда третьим лицам	Причинение вреда жизни и здоровью третьих лиц	0,13	0,02
	Гибель или повреждение (порча) имущества, принадлежащего третьим лицам (включая скот)	0,10	0,01

**Правила страхования гражданской ответственности владельцев авиатранспортных средств и авиаперевозчика**

Ответственность за причинение вреда пассажирам	Причинение вреда жизни и здоровью пассажира	0,15	0,01
	Гибель (утрата), недостача или повреждение (порча) багажа и вещей, находящихся при пассажире	0,11	0,01
Ответственность за причинение вреда грузовладельцам	Гибель (утрата), недостача или повреждение (порча) груза или почты	0,09	0,01
<b>Дополнительные условия договора страхования</b>			
Страхование воздушных судов от военных рисков, риска угона и иных опасностей			
Причинение вреда жизни и здоровью третьих лиц		0,14	0,02
Гибель или повреждение (порча) имущества, принадлежащего третьим лицам		0,12	0,01

<b>III. ПРОЧИЕ ВИДЫ АВИАТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ</b>			
<b>Основные условия договора страхования</b>			
		Срок страхования – 1 год	Срок страхования – 1 рейс
Ответственность за причинение вреда третьим лицам	Причинение вреда жизни и здоровью третьих лиц	0,10	0,01
	Гибель или повреждение (порча) имущества, принадлежащего третьим лицам (включая скот)	0,05	0,01
Ответственность за причинение вреда пассажирам	Причинение вреда жизни и здоровью пассажира	0,12	0,01
	Гибель (утрата), недостача или повреждение (порча) багажа и вещей, находящихся при пассажире	0,06	0,01
Ответственность за причинение вреда грузовладельцам	Гибель (утрата), недостача или повреждение (порча) груза или почты	0,06	0,01
<b>Дополнительные условия договора страхования</b>			
Страхование воздушных судов от военных рисков, риска угона и иных опасностей			
Причинение вреда жизни и здоровью третьих лиц		0,06	0,01
Гибель или повреждение (порча) имущества, принадлежащего третьим лицам		0,02	0,01

Страховщик при определении размера страховой премии вправе применять повышающие или понижающие коэффициенты от 0,01 до 5,00 к базовым страховым тарифам в зависимости от географических районов эксплуатации воздушных судов или осуществления воздушных перевозок, характера полетов, интенсивности использования воздушных судов, уровня квалификации летных экипажей и иных факторов страхового риска.

