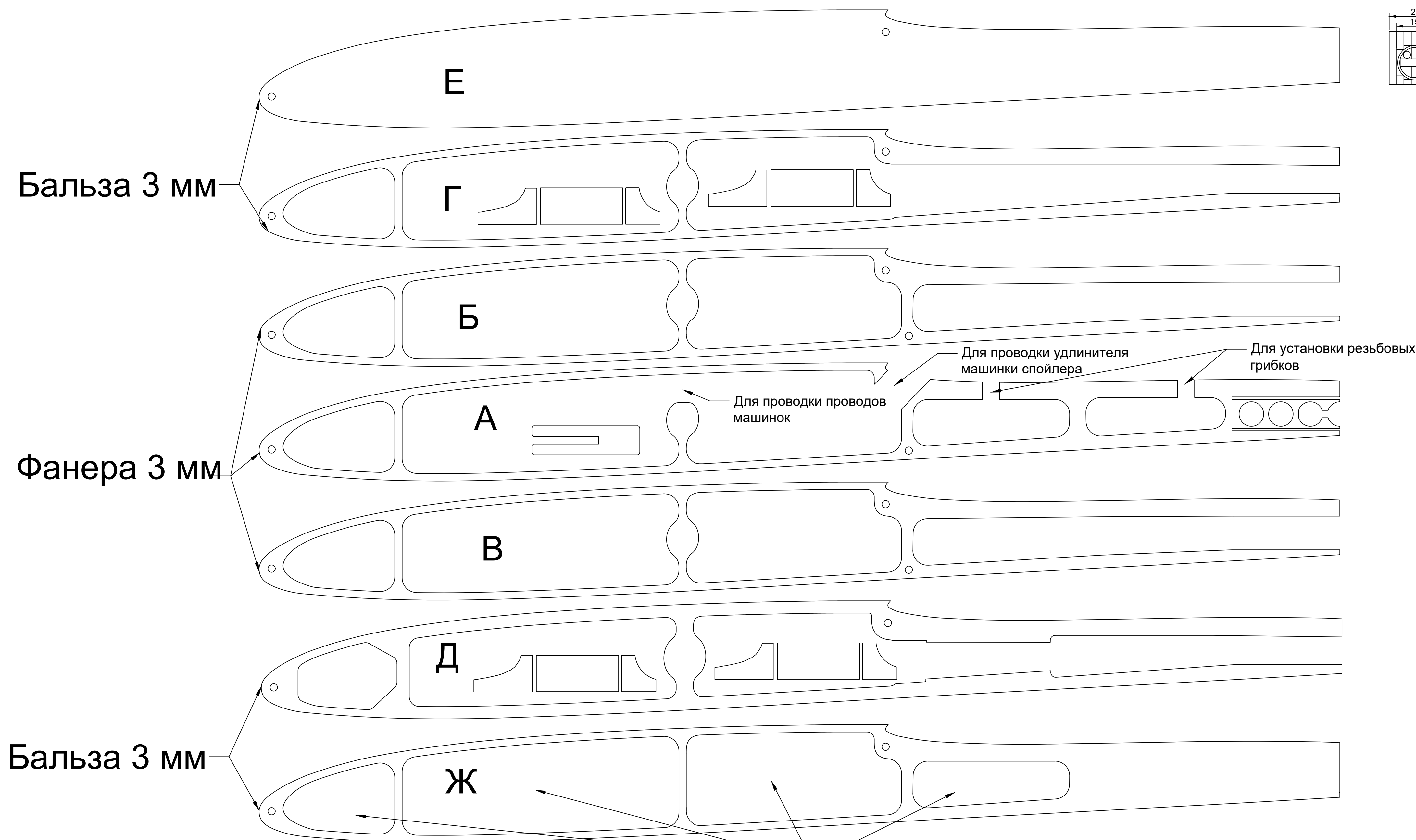
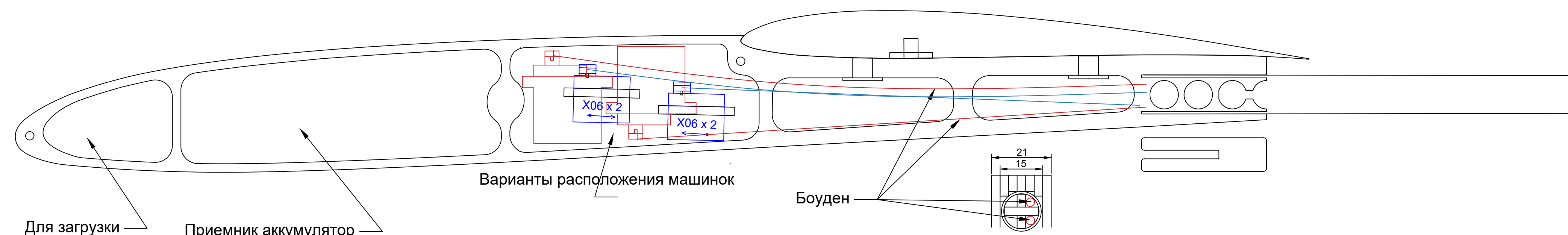


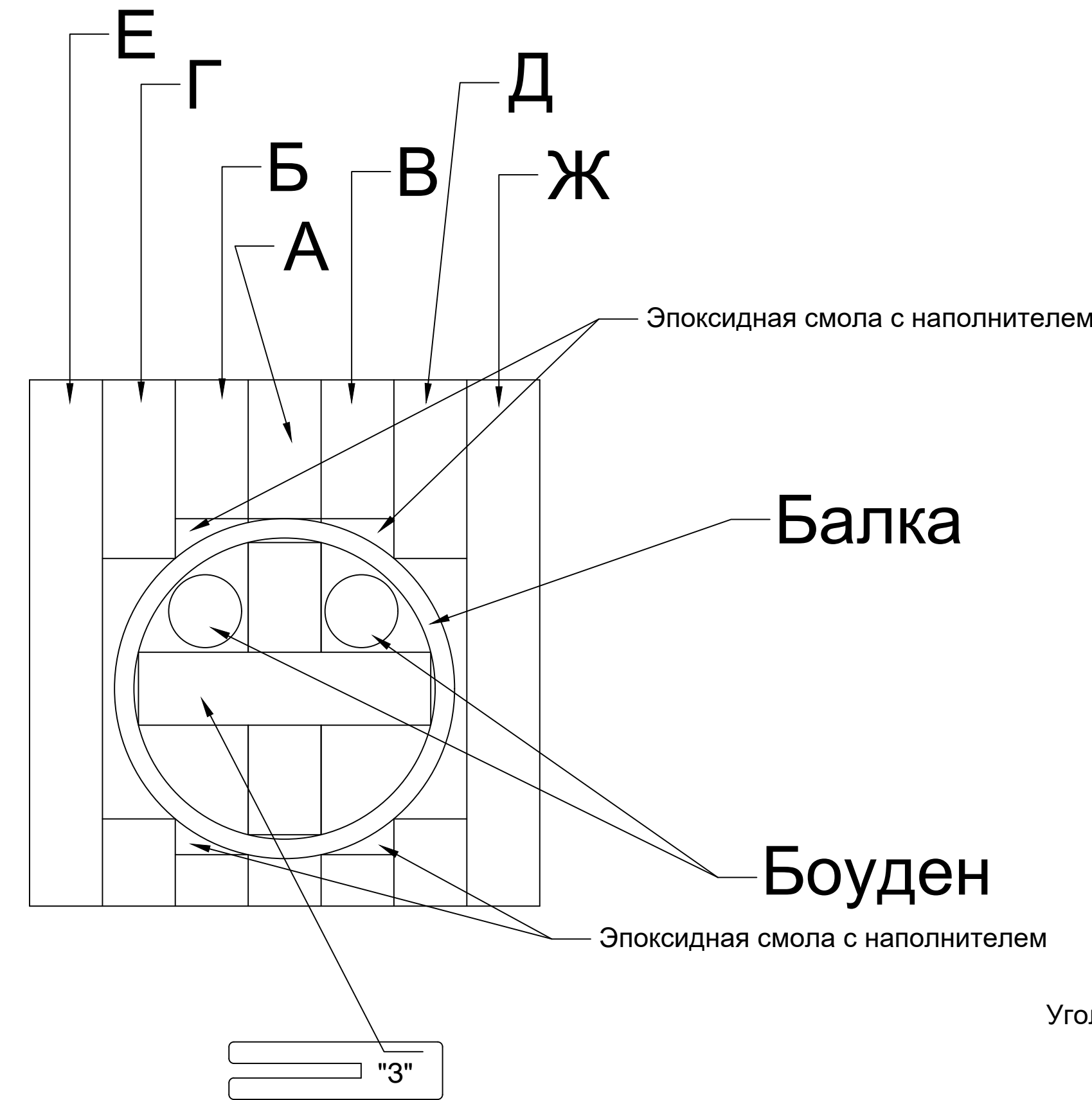
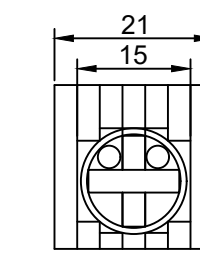
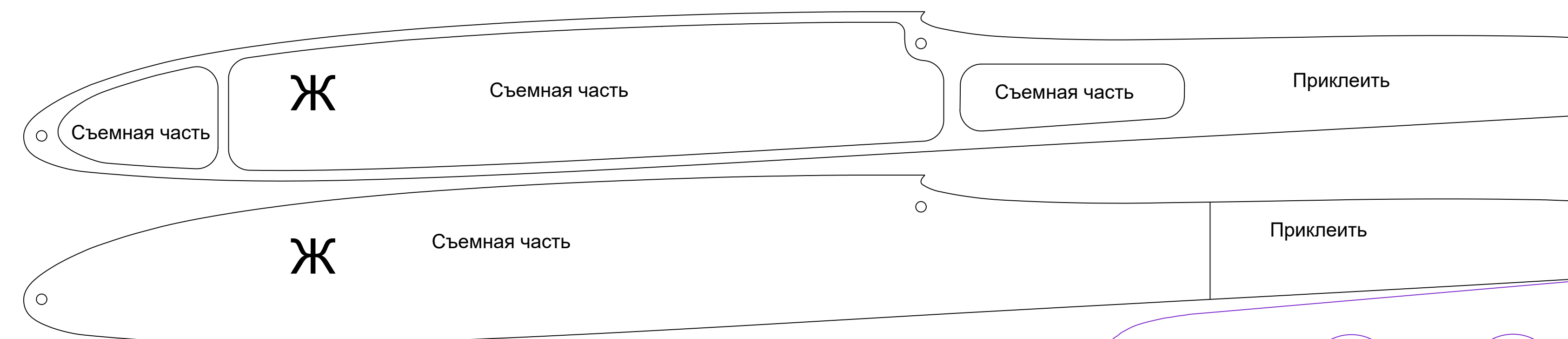
Фотографии не от этого планера. Представлены для иллюстрации процесса сборки.



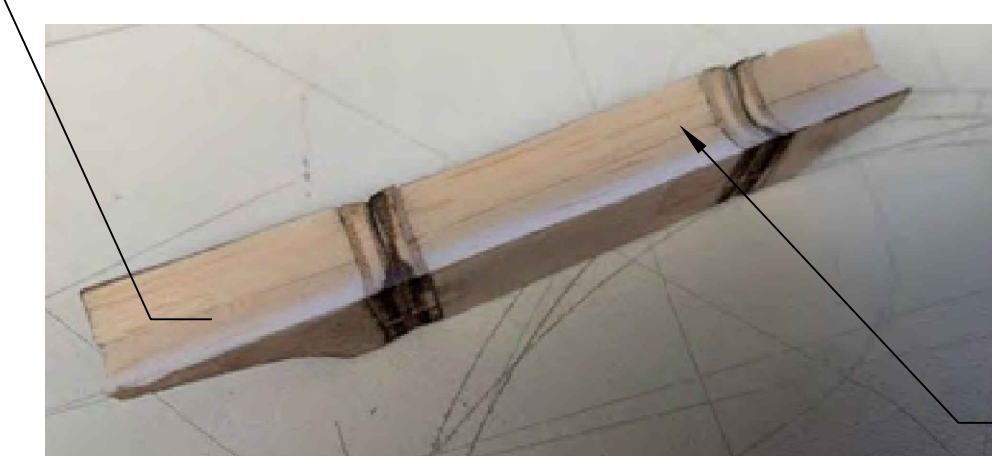
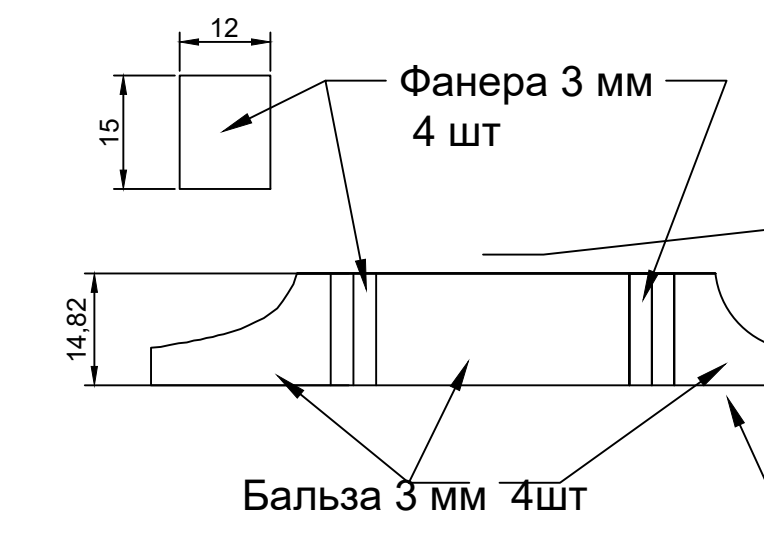
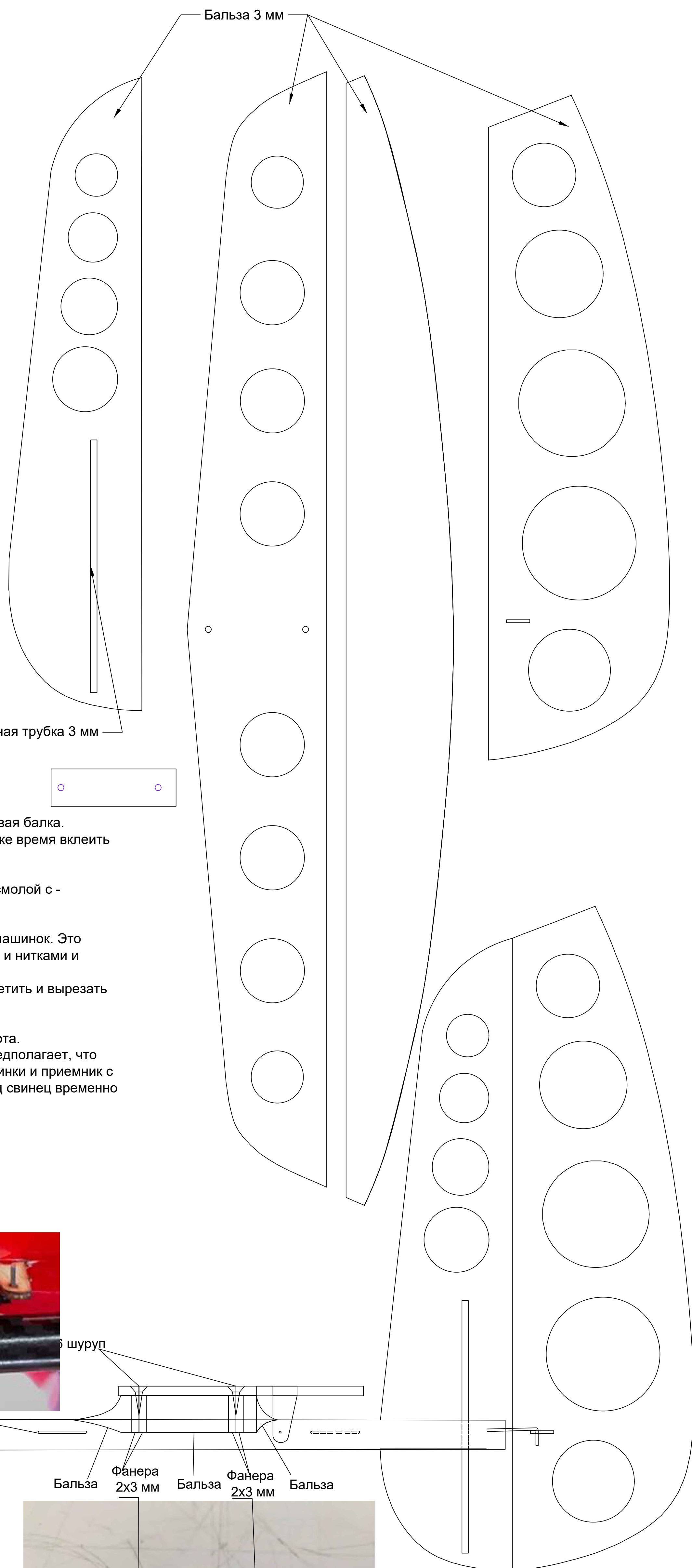
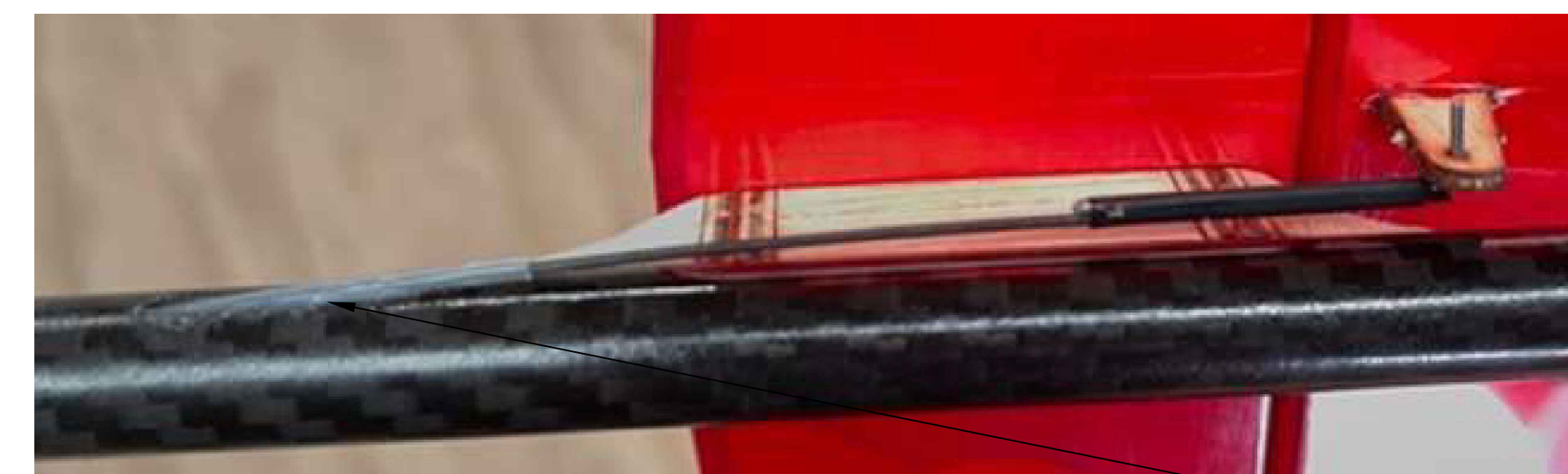
Не выбрасывать это КРЫШКИ отсеков



Варианты исполнения панелей "Ж"



- До начала сборки фюзеляжа должны быть готовы:
Узел крепления стабилизатора, стабилизатор, руль высоты, Киль, руль поворота, Хвостовая балка.
- 1- Склеить между собой Панели А, Б, В используя для правильного совмещения отверстия. В это же время вклеить деталь "3"
 - 2 - Вклеить резьбовые грибки для крепления крыла.
Вклеить хвостовую балку. Заполнить пустоты между балкой и панелями "Б" и "В" эпоксидной смолой с - наполнителем (азеросил или микросфера или даже бальзовая пыль)
 - 3- Приклеить панели "В", "Г" и "Е". Панель "Ж" не приклеивать на этом этапе.
 - 4- Установить рулевые машинки. Способ установки машинок зависит от размеров применяемых машинок. Это может быть и специальный ложемент для машинок. Можно обмотать машинки малярным скотчем и нитками и вклеить их (как делают на крыльях в F3J и F3B) либо другой Ваш вариант!
 - 5- Установить и приклеить площадку крепления стабилизатора. Приклеить на циакрин-гель. Разметить и вырезать отверстия для вывода боуденов. Проложить и вклеить оболочки боудены.
 - 6- Вклеить киль
 - 7- провести внутреннюю жилу боудена между машинками и качалками руля высоты и руля поворота.
 - 8- Приклеить панель "Ж". Вариантов исполнения панели "Ж", много . Представленный вариант предполагает, что под каждый отсек есть своя крышка, но наиболее часто используемые отсеки это отсеки под машинки и приемник с аккумулятором и под них можно сделать одну крышку и крепить ее шурупом (винтом) , а отсек под свинец временно крепить на скотче а после регулировок заклеить.



Обработать нижнюю поверхность под диаметр хвостовой балки